



## MARIJAMPOLĖS REGIONO PLĖTROS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL MARIJAMPOLĖS REGIONO PLĖTROS TARYBOS 2009 M. BALANDŽIO 23 D. SPRENDIMO NR. TS-12 „DĖL MARIJAMPOLĖS REGIONO PROJEKTŲ, FINANSUOJAMŲ PAGAL 2007–2013 M. EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ VP2-4.4-SM-02-R PRIEMONĘ „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“, 2007–2013 M. LAIKOTARPIO SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2010 m. gruodžio 2 d. Nr. TS-49  
Marijampolė

Marijampolės regiono plėtros taryba, vadovaudamasi Europos Sąjungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuotinių regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 352 (Žin., 2008, Nr. 48-1778; 2010, Nr. 69-3446), 9 punktu, n u s p r e n d ž i a

patikslinti Marijampolės regiono projektų, finansuojamų pagal 2007–2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ VP2-4.4-SM-02-R priemonę „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“, 2007–2013 m. laikotarpio sąrašą Nr. 42, patvirtintą Marijampolės regiono plėtros tarybos 2009 m. balandžio 23 d. sprendimu Nr. TS-12, nauja redakcija išdėstyta Marijampolės regiono plėtros tarybos 2009 m. gruodžio 14 d. sprendimu Nr. TS-39:

1. Išdėstyti 7 punkto „Šakių rajono savivaldybės susisiekimo infrastruktūros modernizavimas. (II etapas). Techninės dokumentacijos parengimas ir inžinerinių paslaugų pirkimas“ skilties „Projekto tikslai, siektini rezultatai“ pastraipą „Siektini rezultatai“ taip:

„*Siektini rezultatai.*

- Parengta galimybių studija (1 vnt.);
- Parengti kelių ir gatvių modernizavimui reikalingi techniniai projektai (7 vnt.);
- Atliktos visų techninių projektų ekspertizės ir gauti statybos leidimai;
- Įsigytos projekto vykdymo priežiūros paslaugos (7 objektams).

Sutrupėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas (procentais) preliminariais skaičiavimais siektų apie 10-20 proc. Tiksliesni finansiniai ir ekonominiai rodikliai kol kas nežinomi, jie bus nustatyti parengus galimybių studiją.“

2. Išdėstyti 10 punkto „Šakių rajono savivaldybės susisiekimo infrastruktūros modernizavimas. (II etapas). Darbai“ skilties „Projekto tikslai, siektini rezultatai“ pastraipą „Siektini rezultatai“ taip:

„*Siektini rezultatai.* Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (4,460 km):

- Specialistų g. (Sintautų seniūnija, rekonstruojamos atkarpos ilgis 348 m);
- Liepų g. (Sintautų seniūnija, rekonstruojamos atkarpos ilgis 256 m);
- Ežero g. (Sintautų seniūnija, rekonstruojamos atkarpos ilgis 390 m);
- Bridžių kaime kelio atkarpos per gyvenvietę asfaltavimas (Šakių seniūnija, rekonstruojamos atkarpos ilgis 1358 m);
- Skarbūdžio kaime kelio atkarpos per gyvenvietę asfaltavimas (Griškabūdžio seniūnija, rekonstruojamos atkarpos ilgis 1500 m);
- Ateities g. (Griškabūdžio seniūnija, rekonstruojamos atkarpos ilgis 350 m);

- Vytauto g. (Kudirkos Naumiesčio seniūnija, rekonstruojamos atkarpos ilgis 258 m).

Sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas (procentais) preliminariais skaičiavimais siektų apie 10-20 proc. Tikslesni finansiniai ir ekonominiai rodikliai kol kas nežinomi, jie bus nustatyti parengus galimybių studiją.“

Posėdžio pirmininkė

Birutė Kažemėkaitė