

PATVIRTINTA

Klaipėdos regiono plėtros tarybos

2009 m. vasario 11 d. sprendimu Nr. 6.1-3-(18.4)

(Klaipėdos regiono plėtros tarybos

pakeistas 2010 m. birželio 14 d. sprendimu Nr. 6.1-28-(18.4),

2010 m. lapkričio 23 d. sprendimu 6.1-56-(18.4),

2011 m. sausio 28 d. sprendimu Nr. 51/3VL-3,

2011 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. 51/3S - 7,

2011 m. gegužės 4 d. sprendimu Nr. 51/3S - 15 ,

2011 m. birželio 23d. sprendimu Nr. 51/3S-27,

2011 m. rugpjūčio 22 d. sprendimu Nr. 51/3S- 42,

2011 m. spalio 28 d. sprendimu Nr. 51/3S-56,

2011 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. 51/3S- 59,

2012 m. sausio 27 d. sprendimu Nr. 51/3S-12,

2012 m. vasario 7 d. sprendimu Nr. 51/3S- 15,

2012 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. 51/3S-19,

2012 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. 51/3S-29)

KLAIPĖDOS REGIONO PROJEKTŲ SĄRAŠAS 2007-2013 M. LAIKOTARPIUI Nr. VP2-4.4-SM-02-R-33

Priemonės kodas: VP2-4.4-SM-02-R		Priemonės pavadinimas: Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra				ES fondų lėšų paramos suma, skirta Klaipėdos regionui 2007-2013 m.: 41.780.608,00 Lt					
Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Projektinio pasiūlymo teikėjas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (Pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminarus projekto biudžetas, Lt				Numatoma projekto veiklų įgyvendinimo pradžia ir pabaiga	Projekto trukmė, mėn.	Paraiškos pateikimo įgyvendinančiai institucijai terminas
					Bendra projekto vertė, Lt.	ES fondų lėšų suma, Lt.	Valstybės biudžeto lėšų suma, Lt.	Kitų finansavimo šaltinių lėšų suma, Lt.			
1.	Šilutės miesto Darbininkų mikrorajono gatvių rekonstrukcija. II etapas	Šilutės rajono savivaldybės administracija	Šilutės rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas - rekonstruoti Šilutės miesto Darbininkų mikrorajono vietinės reikšmės kelius ir gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui. Projekto uždaviniai: atlikti Šilutės miesto Darbininkų mikrorajono Vydūno, Kovo ir Nidos gatvių rekonstrukcijos statybos darbus (2009 m.); - atlikti Šilutės miesto Darbininkų mikrorajono Katalikų bažnyčios, Alyvų, Gėlių ir Skirvytės gatvių rekonstrukcijos statybos darbus (2010 m). Planuojami rezultatai: rekonstruotos 6 gatvės: Vydūno, Kovo, Nidos, Katalikų bažnyčios, Alyvų ir Skirvytės gatvės (1,744 km.); įrengta 9 837 m2 asfalto dangos, įrengta 5 278 m2 šaligatvių, 1.744 km lietaus nuotekų, 1, 744 km. gatvių apšvietimo.	5.405.869,70	3.823.719,05	472.299,38	1.109.851,27	2009.06-2011.05	24	2009 04 30
2.	Kretingos miesto pietinio kvartalo Laisvės, Šiaulių ir Šeduvos gatvių rekonstrukcija	Kretingos rajono savivaldybės administracija	Kretingos rajono savivaldybės administracija	Bendras projekto tikslas - modernizuoti Kretingos miesto transporto infrastruktūros tinklą, pritaikyti jį augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sudaryti palankias sąlygas verslo plėtrai. Uždavinys – rekonstruoti Kretingos miesto pietinio kvartalo Laisvės, Šiaulių ir Šeduvos gatves. Įgyvendinus projektą, bus rekonstruota 2,3 km gatvių, įrengta asfaltbetonio danga, lietaus nuotekų tinklai, šaligatviai, gatvių apšvietimas.	3.056.624,39	2.598.130,72	320.945,57	137.548,10	2009.06-2010.06	12	2009 05 31
3.	Gargždų miesto Gargždės g., Vytauto g., Treniotos g., Vytauto skg. rekonstravimas	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas - modernizuoti transporto infrastruktūrą Gargžduose ir tokiu būdu pagerinti susisiekimo sąlygas, sureguliuoti esamus ir planuojamus transporto srautus, sutrumpinti kelionės rekonstruotomis gatvėmis laiką, mažinti avaringumą bei didinti rajono centro patrauklumą. Siekiant tobulinti eismo organizavimą Gargždų miesto gatvėse, bus rekonstruojamos Gargždės Nr. KL7063, Vytauto Nr. KL7048, Treniotos Nr. KL7065, Vytauto skg. Nr. KL7071 gatvės.	7.551.200,83	5.954.215,72	735.520,72	861.464,39	2009.09.-2012.04	32	2009 09 30

4.	Gatvių infrastruktūros sukūrimas Klaipėdos daugiavilniško sporto ir pramogų komplekso teritorijoje (Merkio gatvės, I-os aptarnaujančios gatvės ir II-os aptarnaujančios gatvės tiesimas)	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Projekto tikslas - sukurti subalansuotą transporto infrastruktūrą Klaipėdos daugiavilniško sporto ir pramogų komplekso teritorijoje. Įgyvendinimo rezultatai: Merkio g. (nauja statyba) – pėsčiųjų takai greta gatvės, gatvės lietaus nuotekų inžineriniai tinklai - 370 m; I-sios aptarnaujančios gatvės 2-jų juostų tiesimas (nauja statyba) – 220 m; II-sios aptarnaujančios gatvės tiesimas 3-jų juostų su inžineriniais tinklais - 200m.	2.102.681,17	1.607.853,05	198.617,15	296.210,97	2010.03-2012.02	24	2009 12 15
5.	Skuodo rajono seniūnijų kelių rekonstrukcija	Skuodo rajono savivaldybės administracija	Skuodo rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas – plėtoti transporto infrastruktūrą Skuodo rajone, rekonstruojant rajono seniūnijų kelius, įrengiant šaligatvius pėstiesiems. Kelių rekonstrukcijos darbai bus atliekami: Barstyčių seniūnijoje, Barstyčiuose – asfaltuojamos Prūdo ir Kalnų gatvės (507 m); Notėnų seniūnijoje, Notėnuose asfaltuojama Parko gatvė (850 m); Skuodo seniūnijoje, Daukšų gyvenvietėje asfaltuojama Erškėtrožių gatvė (593 m) ; Ylakių seniūnijoje, Ylakuose asfaltuojama Mokyklos gatvė (635m) . Šačių seniūnijoje tobulinama kelio Šačės-Rukai 5 km ilgio atkarpa. Taip pat bus tiesiami šaligatviai Ylakuose (635 m), Barstyčiuose (507 m), Notėnuose (600 m) ir Daukšų gyvenvietėje (250 m).	3.329.286,75	2.829.893,74	349.575,11	149.817,90	2010.03-2012.03	24	2009 12 31
6.	Techninės dokumentacijos parengimas Palangos miesto Kęstučio gatvės rekonstrukcijos darbams	Palangos miesto savivaldybės administracija	Palangos miesto savivaldybės administracija	Projekto tikslas – šiuolaikiškas transporto sistemos Palangos mieste susikūrimas ir kompleksinis vystymas. Projekto tikslinės grupės: Palangos miesto bendruomenė, kurorto lankytojai (vietiniai ir užsienio turistai), Palangos miesto savivaldybės administracija. Projekto uždavinys – techninės dokumentacijos parengimas Palangos miesto Kęstučio gatvės pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo infrastruktūros modernizavimui (techninių parametrų, dangos tobulinimui). Projekto esmė parengti techninę dokumentaciją projektui „Palangos miesto Kęstučio gatvės rekonstrukcija“. Projekto įgyvendinimo metu planuojama parengti: galimybių studija, techninį projektą, ekspertizės aktą, statybos leidimą. Stebėsenos rodiklis - produktas- parengtas techninis projektas.	62.512,00	43.364,45	5.356,79	13.790,76	2010.03-2011.03	12	2010 02 26
7.	Gatvių infrastruktūros sukūrimas Klaipėdos daugiavilniško sporto ir pramogų komplekso teritorijoje (Dubysos gatvės atkarpos nuo Taikos prospekto iki Minijos gatvės rekonstrukcija)	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Projekto tikslas-sukurti subalansuotą transporto infrastruktūrą Klaipėdos daugiavilniško sporto ir pramogų komplekso teritorijoje. Įgyvendinimo rezultatai: Dubysos gatvės rekonstrukcija – esamos gatvės rekonstrukcija iki 4 eismo juostų (po 2 abejomis kryptimis) su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis prie šviesoforinių sankryžų, pėsčiųjų ir dviračių takai greta gatvės, dvipusis apšvietimas, gatvės lietaus nuotekų inžineriniai tinklai, Minijos ir Dubysos gatvių sankryžos rekonstrukcija su šviesoforų sistema - 615 m.	2.960.922,55	2.516.784,17	310.896,87	133.241,51	2010.03-2012.02	24	2010 04 16
8.	Kretingos miesto J.Šimkaus, J.Basanavičiaus, P.Paulaičio ir Mėguvos gatvių rekonstrukcija	Kretingos rajono savivaldybės administracija	Kretingos rajono savivaldybės administracija	Bendras projekto tikslas - modernizuoti Kretingos miesto transporto infrastruktūros tinklą, pritaikyti jį augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sudaryti palankias sąlygas verslo plėtrai. Uždavinys – rekonstruoti Kretingos miesto J.Šimkaus, J.Basanavičiaus, P.Paulaičio ir Mėguvos gatves. Įgyvendinus projektą, bus rekonstruota 1,57 km gatvių, įrengta asfaltbetonio danga, lietaus nuotekų tinklai, šaligatviai, gatvių apšvietimas. Projekto stebėsenos rezultatas - sutrumpėjęs kelionės rekonstruota gatve laikas – 20 proc., produkto rodikliai - rekonstruota esama gatvė – 1,57 km.	3.532.714,13	3.002.807,01	370.934,98	158.972,14	2010.08-2012.07	24	2010 09 30
9.	J.Chodkevičiaus, Klevų ir Beržų gatvių rekonstrukcija, įrengiant lietaus kanalizaciją	Skuodo rajono savivaldybės administracija	Skuodo rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas – plėtoti transporto infrastruktūrą Skuode, rekonstruojant miesto gatves. Gatvių rekonstrukcijos darbai bus atliekami, asfaltuojant J.Chodkevičiaus, Klevų ir Beržų gatves, tiesiant šaligatvius. Projekto stebėsenos rodiklių rezultatas - sutrumpėjęs kelionės laikas procentais - 50%, produktas - rekonstruotų gatvių ilgis 0,871km.	1.364.748,69	930.360,42	114.926,23	319.462,04	2009.11-2011.11	24	2011 06 01
10.	Šilutės miesto Naujakurių mikrorajono Komunarų ir Gluosnių gatvių rekonstravimas	Šilutės rajono savivaldybės administracija	Šilutės rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas - subalansuoti Šilutės miesto transporto sistemas, sustiprinti miesto viešąjį transportą, modernizuoti gatvių tinklą bei eismo organizavimą. Projekto uždavinys – Šilutės miesto Naujakurių mikrorajono Komunarų ir Gluosnių gatvių - tinklo infrastruktūros modernizavimas (techninių parametrų, geometrijos, dangos tobulinimas). Projekto stebėsenos rodiklių rezultatas - sutrumpėjęs kelionės laikas procentais - 3,5 %, produktas - rekonstruotų gatvių ilgis 1,5153 km.	6.133.181,81	3.070.080,95	379.245,34	2.683.855,52	2011.01-2012.12	24	2011 09 30

11.	Palangos miesto Kęstučio gatvės rekonstrukcija	Palangos miesto savivaldybės administracija	Palangos miesto savivaldybės administracija	Projekto tikslas – šiuolaikiškas transporto sistemos Palangos mieste sukūrimas ir kompleksinis vystymas. Projekto tikslinės grupės: Palangos miesto bendruomenė, kurorto lankytojai (vietiniai ir užsienio turistai), Palangos miesto savivaldybės administracija. Projekto uždavinys – Palangos miesto Kęstučio gatvės, pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo infrastruktūros modernizavimas (techninių parametru, dangos tobulinimas). Projekto stebėsenos rodiklių rezultatas - sutrumpėjęs kelionės laikas procentais - 19,23%, produktas - rekonstruotų gatvių ilgis 0,762 km .	2.504.144,00	2.128.522,40	262.935,11	112.686,49	2011.09-2014.09	36	2011 10 31
12.	J. Janonio gatvės dangų ir šaligatvių restauravimas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Susisiekimo infrastruktūros vystymas yra vienas iš prioritetų savivaldybės veikloje. Siekama pagerinti gyventojų gyvenimo kokybę ir sudaryti palankias sąlygas verslo plėtrai, savivaldybė investuoja į susisiekimo infrastruktūrą. J. Janonio gatvės dangų ir šaligatvių restauravimas prisidėtų prie bendros miesto susisiekimo infrastruktūros gerinimo. Įgyvendinimo rezultatai: Projekto stebėsenos rezultatas - sutrumpėjęs kelionės rekonstruota gatvė laikas – 20 proc., produkto rodikliai - rekonstruota esama gatvė – 0,509 km.	3.431.527,12	2.916.798,05	360.310,35	154.418,72	2011.04-2013.04	24	2012.06.01
13.	Joniškės g. rekonstrukcija (I etapas)	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Susisiekimo infrastruktūros vystymas yra vienas iš prioritetų savivaldybės veikloje. Siekama pagerinti gyventojų gyvenimo kokybę ir sudaryti palankias sąlygas verslo plėtrai, savivaldybė investuoja į susisiekimo infrastruktūrą. Joniškės g. rekonstrukcija prisidėtų prie bendros miesto susisiekimo infrastruktūros gerinimo. Įgyvendinimo rezultatai: Projekto stebėsenos rezultatas - sutrumpėjęs kelionės rekonstruota gatvė laikas – 10 proc., produkto rodikliai - Rekonstruota esama gatvė – 1,12 km.	8.807.496,47	7.486.372,00	924.787,13	396.337,34	2011.04-2013.04	24	2012.06.29
14.	Pervalkos gatvės dalies rekonstrukcija Neringoje	Neringos savivaldybės administracija	Neringos savivaldybės administracija	Projekto tikslas - formuoti ir plėtoti Neringos savivaldybės, įeinančios į Klaipėdos regioną, reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą, gerinant techninius parametrus. Projekto rezultatas- rekonstruota Pervalkos gatvės dalis (apie 0,8). Rezultatas orientuotas į vietos gyventojus ir miesto svečius, kurių ypač gausu sezono metu. Įrengus šalia šaligatvių, pagerės visų eismo dalyvių saugumas. Projekto stebėsenos rezultatas - sutrumpėjęs kelionės rekonstruota gatvė laikas – 1 proc., produkto rodikliai - rekonstruota esama gatvė – 0,4 km.	737.305,00	626.709,00	77.417,00	33.179,00	2012.08-2013.08	13	2012 08 31
15.	Gargždų m. Aušros gatvės rekonstravimas	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktorius	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas regioninės reikšmės transporto infrastruktūros techninių parametru gerinimas, sutvarkant Gargždų miesto Aušros gatvę. Įgyvendinus projektą, bus įrengta asfaltbetonio danga, įrengtas lietaus vandens drenažas, gatvės apšvietimas, šaligatviai. Produkto rodiklis - nutiesti ir rekonstruoti esami automobilių keliai - 0,459 km. Rezultato rodiklis - sutrumpėjęs kelionės laikas - bus nustatytas atlikus galimybių studiją.	1.105.393,27	939.584,28	116.066,29	49.742,70	2012.05-2013.10	18	2012.09.28.
16.	Naujo važiavimo kelio (atkarpos) į Piliavietę ir kruizinį laivų terminalą statyba	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Projekto tikslas - kompleksiskai vystant Klaipėdos piliavietės teritoriją, vystyti susisiekimo infrastruktūrą šioje miesto dalyje. Projekto uždavinys - gatvės bei pėsčiųjų bei dviratininkų takų infrastruktūros modernizavimas, eismo saugumo didinimas. Produkto rodiklis - rekonstruotas gatvės ilgis - 0,5 km. Rezultato rodiklis - sutrumpėjęs kelionės laikas - tikslus skaičius bus nustatytas parengus galimybių studiją.	1.341.081,92	1.139.919,63	140.813,60	60.348,69	2012. 01 - 2013.12	24	2012.10.01
Iš viso, Lt					Bendra preliminarinė lėšų suma pagal priemonę, Lt.						
					Projektų vertė, iš viso, Lt.	ES fondų lėšų suma, Lt.	Valstybės biudžeto lėšų suma, Lt.	Kitų finansavimo šaltinių lėšų suma, Lt.			
					53.426.689,80	41.615.114,64	5.140.647,62	6.670.927,54			