

**KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS PANEVĖŽIO REGIONO
PROJEKTŲ SĄRAŠUI SUDARYTI PAGAL PRIEMONĘ NR. 04.5.1-TID-R-516 „PĖSČIŪJŲ
IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRUKCIJA IR PLĖTRA“**

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. rugsėjo 7 d. įsakymu Nr. 3-454 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. 3-265(1.5E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, **pakeičiame** Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Panevėžio apskrities skyriaus 2018 m. birželio 19 d. raštu Nr. 51/4D-145 „Dėl kvietimo teikti projektinius pasiūlymus Panevėžio regiono projektų sąrašui sudaryti pagal priemonę Nr. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ pakeitimo“ **pateiktą kvietimą teikti projektinius pasiūlymus** ir jį išdėstome nauja redakcija:

Priemonė prisideda prie 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkreto uždavinio – skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus – įgyvendinimo.

Priemonės tikslas – pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas, siekiant padidinti gyventojų mobilumą ir prisidėti prie aplinkos taršos mažinimo.

Priemonės remiamos veiklos:

Pagal priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo” (toliau – Aprašas) remiama ši veikla:

Pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.

Regionų projektų sąrašai turi būti sudaryti iki 2018 m. gruodžio 31 d.

Galimi pareiškėjai yra savivaldybių administracijos.

Galimi partneriai yra Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu). Privatus juridinis asmuo gali būti partneris, jeigu projektui įgyvendinti buvo sudaryta partnerystės sutartis, vadovaujantis Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“, ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtomis metodinėmis rekomendacijomis dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo, skelbiamomis interneto svetainėje www.ppplietuva.lt.

Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus nepriklausomai nuo to, ar pareiškėjas projektą įgyvendina vienas ar kartu su partneriu.

Projektas turi būti atitikti bendruosius projektų reikalavimus bei specialiuosius projektų atrankos kriterijus.

Bendrieji projektų reikalavimai (patvirtinti Lietuvos Respublikos Finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“):

1. Projektu turi būti prisidedama prie bent vieno veiksmų programos prioriteto konkretaus uždavinio įgyvendinimo, rezultato pasiekimo ir turi būti įgyvendinama bent viena pagal projektų finansavimo sąlygų aprašą numatoma finansuoti veikla.

2. Projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.

3. Projektu turi būti siekiama aiškių ir realių kiekybinių uždavinių.

4. Projektas turi atitikti horizontaliuosius (darnaus vystymosi bei moterų ir vyrų lygybės ir nediskriminavimo) principus, projekto įgyvendinimas turi būti suderinamas su ES konkurencijos politikos nuostatomis.

5. Pareiškėjas ir partneris (-iai) organizaciniu požiūriu turi būti pajėgūs tinkamai ir laiku įgyvendinti teikiamą projektą ir atitikti jiems keliamus reikalavimus.

6. Projekto išlaidų finansavimo šaltiniai turi būti aiškiai nustatyti ir užtikrinti.

7. Turi būti užtikrintas efektyvus projektui įgyvendinti reikalingų lėšų panaudojimas.

8. Projekto veiklos turi būti vykdomos veiksmų programos įgyvendinimo teritorijoje.

Specialieji projektų atrankos kriterijai (patvirtinti 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos Stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1(11) ir skelbiami 2014–2020 m. Europos Sąjungos struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt):

1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa), 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 3 uždavinį „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui“.

2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu.

3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.

Projektų atrankos būdas – regionų projektų planavimas.

Teikiamų pagal Aprašą projektų veiklų įgyvendinimo trukmė turi būti ne ilgesnė kaip 36 mėnesiai nuo projekto sutarties pasirašymo dienos.

Pagal priemonę Panevėžio regionui skirtos ES struktūrinių fondų lėšos – 662 384 EUR.

Panevėžio regionui skirtos ES struktūrinių fondų lėšos, dėl kurių kasmet turi būti pasirašytos projektų sutartys ir kurios turi būti pripažįstamos deklaruotinomis Europos Komisijai:

	Metai	ES lėšos, dėl kurių kasmet turi būti pasirašytos projektų sutartys, EUR	ES lėšos, kurios kasmet turi būti pripažįstamos deklaruotinomis, EUR
Panevėžio regionas	2016	66 239	0
	2017	132 478	66 239
	2018	264 956	132 478
	2019	198 711	132 478

	2020	0	132 478
	2021	0	132 478
	2022	0	66 233
	2023	0	0
ES struktūrinių fondų lėšų suma, EUR		662 384	662 384

Projektams turi būti siekiama bent vieno iš toliau išvardytų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių ir pasiekiamos toliau nurodytos jų minimalios tarpinės ir galutinės siektinos reikšmės:

1. Įrengtų naujų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis, km (produkto tipo rodiklio kodas P.S.321) – 1,6 (2023 m. pab.);
2. Rekonstruotų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis, km (produkto tipo rodiklio kodas P.S.322), – 0,8 (2023 m. pab.).

Projektas turi atitikti Aprašą.

Finansavimo intensyvumas. Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris (-iai) privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau nei 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

Projektų tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektams skiriamo finansavimo lėšos, turi būti finansuojama iš projekto vykdytojo ir (arba) partnerio (-ių) lėšų.

Projektiniai pasiūlymai dėl regiono projekto įgyvendinimo **turi būti parengti vadovaujantis projektinio pasiūlymo dėl regiono projekto įgyvendinimo forma**, patvirtinta Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regiono projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Kartu su projektiniu pasiūlymu dėl regiono projekto įgyvendinimo privalomi pateikti šie priedai:

1. Investicinis projektas su sąnaudų ir naudos analizės ir (arba) sąnaudų efektyvumo analizės rezultatų lentelėmis, parengtas pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir (ar) valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2016 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 2016/8-101, kuri skelbiama ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt, jei projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) joms tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM) ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksuojuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), yra didesnė kaip 300 000 (trys šimtai tūkstančių) eurų. Jeigu projektas yra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, investicijų projekte turi būti išnagrinėta viena projekto įgyvendinimo alternatyva, nurodyta integruotų teritorijų vystymo programoje. Jeigu projektas nėra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos ne mažiau kaip trys projekto įgyvendinimo alternatyvos, atitinkančios Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede „Projekto investavimo objektų sąrašas“ numatytas alternatyvas:

- 1.1. Naujų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) statybos atveju:
 - 1.1.1. naujų inžinerinių statinių statyba;
 - 1.1.2. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;
 - 1.1.3. inžinerinių statinių nuoma / panauda;

1.1.4. trūkstumų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.
 1.2. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) techninių savybių gerinimo atveju:

- 1.2.1. inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;
- 1.2.2. esamų inžinerinių statinių keitimas;
- 1.2.3. trūkstumų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.

1.3. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai ir socialiniai apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėta bet kuri iš Aprašo 44.1 arba 44.2 papunktyje nurodytų projekto įgyvendinimo alternatyvų, turi būti paaiškintos tokio pasirinkimo priežastys. Tuo atveju, jeigu nėra galimybės išnagrinėti Aprašo 44.1.2–44.1.4 arba 44.2.2 ir 44.2.3 papunkčiuose nurodytų alternatyvų, turi būti nagrinėjamos bent dvi 44.1.1 arba 44.2.1 papunktyje nurodytos alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais. Pareiškėjas savo nuožiūra gali nagrinėti ir kitas (papildomas) alternatyvas.

2. Tuo atveju, kai projektas tenkina Aprašo 44 punkte nustatytą sąlygą, kartu su investicijų projektu pateikiamas jo priedas – sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelė *MS Excel* formatu, įrašyta į elektroninę laikmeną.

***Pastaba.** Visi tarpiniai skaičiavimai su formulėmis turi būti pateikti sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelėje/skaičiuoklėje, kad būtų užtikrintas skaičiavimų atsekamumas. Turi būti naudojama aktuali lentelės/skaičiuoklės versija bei naudojamos aktualios konversijos koeficientų bei socialinės – ekonominės naudos (žalos) komponentų įverčių reikšmės, kurios skelbiamos <http://ppplietuva.lt/lt/viesuju-investiciju-projektu-rengimas/investiciju-projekto-rengimas-ir-vertinimas>*

Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiamas projektinis pasiūlymas dėl regiono projekto įgyvendinimo:

1. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, patvirtinta Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014)6397;

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“;

3. Rekomendacijos dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos struktūrinių fondų reikalavimams, patvirtintos Žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos, Ekonomikos augimo veiksmų programos, Sanglaudos skatinimo veiksmų programos ir 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos valdymo komitetų 2014 m. liepos 4 d. protokolu Nr. 34 (su vėlesniais pakeitimais) ir paskelbtas ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt ;

4. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265(1.5 E).

5. Kiti priemonės Apraše nurodyti dokumentai.

Projektiniai pasiūlymai dėl regiono projekto įgyvendinimo (vienas projektinio pasiūlymo originalas ir jo priedai bei skenuotas projektinis pasiūlymas ir elektroninės jo priedų versijos; jei projektinis pasiūlymas pateikiamas pasirašytas kvalifikuotu elektroniniu parašu, skenuotos kopijos neteikiamos) Regionų projektų atrankos tvarkos aprašo nustatyta tvarka turi būti pateikti Panevėžio regiono plėtros tarybai adresu: Respublikos g. 38, LT-35173, Panevėžys ne vėliau kaip iki **2018 m. lapkričio 15 d.**