

KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS

Vadovaudamiesi Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“, 13.2 punktu ir Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr.1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), 4 punktu, kviečiame teikti projektinius pasiūlymus pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ (toliau – Priemonė).

Veiksmų programa	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa.
Prioritetas	4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“.
Uždavinys	4.5.1 uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“.
Priemonė	04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“.
Priemonės tikslas	Vadovaujantis parengtais darnaus judumo mieste planais, kurti subalansuotas, efektyviu išteklių ir šiuolaikinių technologijų naudojimu grindžiamas darnaus judumo sistemas miestuose.
Galimi pareiškėjai ir partneriai:	Galimi pareiškėjai yra Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Galimi partneriai: 1. Viešąją transporto infrastruktūrą valdančios įmonės, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. 2. Privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).
Remiamos veiklos	1. Intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste; 2. Miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas; 3. Miesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; 4. Viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra; 5. Viešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.

Bendrieji projektų reikalavimai	Projektas turi atitikti bendruosius reikalavimus, nustatytus Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ 10 skirsnyje.
Specialieji atrankos kriterijai	Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1(11): 1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa), 3 tikslo „Skatinti vietinio

	<p>(miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 1 uždavinį „Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus“; laikoma, kad projektas atitinka šį Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį, jeigu prisideda prie jo įgyvendinimo.</p> <p>2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka regiono plėtros planą.</p> <p>3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės strateginį veiklos planą.</p> <p>4. Projektas turi atitikti darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka darnaus judumo mieste planą.</p>												
Regionui numatytas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas	Lėšų limitas pagal priemonę Vilniaus regionui – 8 463 543,00 Eur												
Finansavimo intensyvumas	<p>Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.</p> <p>Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, turi būti finansuojama iš projekto vykdytojo ir (ar) partnerio (-ių) lėšų.</p>												
Regionui nustatytos siektinos rodiklių pasiekimo tarpinės ir galutinės reikšmės	<p>Vilniaus regionui nustatytos siektinos tarpinės ir galutinės stebėsenos rodiklių reikšmės:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“ (kodas P.S.323), ne mažiau kaip, vnt.</th> <th colspan="2">„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ (kodas P.S.324), ne mažiau kaip, vnt.</th> </tr> <tr> <th>Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.</th> <th>Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.</th> <th>Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.</th> <th>Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“ (kodas P.S.323), ne mažiau kaip, vnt.		„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ (kodas P.S.324), ne mažiau kaip, vnt.		Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	0	1	0	2
„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“ (kodas P.S.323), ne mažiau kaip, vnt.		„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ (kodas P.S.324), ne mažiau kaip, vnt.											
Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.										
0	1	0	2										
Projektinių pasiūlymų teikimo tvarka ir forma	Savivaldybių vykdomosios institucijos (toliau – savivaldybių institucijos) turi regiono plėtros tarybos sekretariatui raštu pateikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo (toliau – projektinis pasiūlymas) pagal formą, nustatytą Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuris skelbiamas ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt .												
Projektinių pasiūlymų priedai	Jeigu projektas nėra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, kartu su projektiniu pasiūlymu pareiškėjai turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama												

	<p>gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2016 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 2016/8-101 (toliau – Investicijų projektų rengimo metodika), kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt, jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkanti pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksiuosiuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), yra didesnė kaip 300 000 eurų. Kartu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedas – sąnaudų efektyvumo analizės arba sąnaudų ir naudos analizės lentelės <i>MS Excel</i> formatu. Sąnaudų efektyvumo analizės arba sąnaudų ir naudos analizės metodas pasirenkamas atsižvelgiant į projekto investavimo objektą pagal Optimalios projekto įgyvendinimo alternatyvos pasirinkimo kokybės vertinimo metodikos, kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt, III ir IV skyrių nuostatas. Jeigu projektas yra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, turi būti išnagrinėta viena projekto įgyvendinimo alternatyva, nurodyta integruotų teritorijų vystymo programoje. Jeigu projektas nėra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos ne mažiau kaip trys projekto įgyvendinimo alternatyvos, atitinkančios Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objekto tipą“ numatytas alternatyvas:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Naujų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) statybos atveju:<ol style="list-style-type: none">1.1. naujų inžinerinių statinių statyba;1.2. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;1.3. inžinerinių statinių nuoma / panauda;1.4. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.2. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) techninių savybių gerinimo atveju:<ol style="list-style-type: none">2.1. inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;2.2. esamų inžinerinių statinių keitimas;2.3. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.3. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) keitimo atveju:<ol style="list-style-type: none">3.1. inžinerinių statinių keitimas į technologiją A;3.2. inžinerinių statinių keitimas į technologiją B;3.3. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.4. Naujų įrenginių įsigijimo arba esamų įrenginių pakeitimo atveju:<ol style="list-style-type: none">4.1. naujų įrenginių įsigijimas / esamų įrenginių pakeitimas;4.2. įrenginių nuoma;4.3. kooperacija;4.4. technologijos A įrenginių įsigijimas;4.5. technologijos B įrenginių įsigijimas.5. Esamų įrenginių tobulinimo atveju:<ol style="list-style-type: none">5.1. esamų įrenginių tobulinimas;5.2. įrenginių nuoma.
--	---

	<p>6. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai ar socialiniai apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėtos trys skirtingos projekto įgyvendinimo alternatyvos iš Aprašo 52.1–52.5 papunkčiuose nurodytų, šie apribojimai turi būti paaiškinti ir investicijų projekte turi būti išnagrinėtos bent dvi alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais, pasirinktos iš Aprašo 52.1–52.5 papunkčiuose nurodytų alternatyvų.</p> <p>7. Jeigu optimali projekto įgyvendinimo alternatyva pasirenkama naudojant sąnaudų naudos analizės metodą, investicijų projekte turi būti įvertinta projekto socialinė ekonominė nauda (žala), taikant šiuos (pasirenkant tinkamus) socialinės ekonominės naudos (žalos) komponentus:</p> <p>7.1. oro taršos sumažėjimas;</p> <p>7.2. anglies dioksido (kaip šiltnamio efektą sukeliančių dujų) emisijos sumažėjimas;</p> <p>7.3. kelionės laiko sutaupymai;</p> <p>7.4. kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymai;</p> <p>7.5. triukšmo taršos sumažėjimas.</p>
<p>Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiamas projektinis pasiūlymas dėl regiono projekto įgyvendinimo</p>	<p>1. 2014-2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, patvirtinta Europos komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014) 6397 (pakeitimas patvirtintas 2016-07-19 sprendimu Nr. C(2016)4509);</p> <p>2. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“;</p> <p>3. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos vidaus ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, taip pat skeliamu ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt;</p> <p>4. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašu patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. 3-562 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“.</p>
<p>Projektinius pasiūlymus pateikti adresu:</p>	<p>Vilniaus regiono plėtros tarybai Šventaragio g. 2, LT-68296 Vilnius</p>
<p>Kontaktiniai asmenys</p>	<p>Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Vilniaus apskrities skyriaus vyr. specialistė: Jūratė Visackaitė Tel.: +370 5 271 82 57, El. paštas: jurate.visackaite@vrm.lt</p>

Aktuali redakcija 2019-01-10

Galutinė projektinių pasiūlymų pateikimo data	Iki 2018 m. gruodžio 1 d.
Kita informacija	Kvietimo informaciją, projektinio pasiūlymo pildymui ir pateikimui reikalingas formas galite rasti interneto svetainėje www.lietuvosregionai.lt ->Lietuvos regionai -> Vilniaus apskritis -> Kvietimai teikti projektinius pasiūlymus.