



**REGIONINĖS PLĖTROS DEPARTAMENTO  
PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS MARIJAMPOLĖS APSKRITIES SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga Vytauto g. 28, LT-68296 Marijampolė Tel. (8 343) 50 250 Faks. (8 343) 91 240  
El. p. marijampole.rps@vrm.lt Duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre Kodas 302578543

---

Kalvarijos savivaldybės administracijai  
Kazlų Rūdos savivaldybės administracijai  
Marijampolės savivaldybės administracijai  
Šakių rajono savivaldybės administracijai  
Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai

2018-12-04 Nr. 51/8D-283

**DĖL PATIKSLINTOS INFORMACIJOS KVIETIME TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS DĖL REGIONO PROJEKTŲ ĮGYVENDINIMO PAGAL PRIEMONĘ NR. 04.5.1-TID-R-518 „VIETINIO SUSISIEKIMO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS“**

2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ (toliau – Priemonė) iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašas Nr. 04.5.1-TID-R-518-41 (toliau – Projektų sąrašas) buvo patvirtintas Marijampolės regiono plėtros tarybos (toliau – Taryba) 2017 m. birželio 6 d. sprendimu Nr. 51/8S-17<sup>1</sup> (toliau – Sprendimas). Į Projektų sąrašą buvo įtraukti 2 projektai – Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos projektas „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilkaviškio rajone“ ir Marijampolės savivaldybės administracijos projektas „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Marijampolės savivaldybėje“.

Tarybos 2018 m. balandžio 26 d. sprendimu Nr. 51/8S-15 Projektų sąrašas buvo pakeistas, išbraukiant iš jo Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos projektą „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilkaviškio rajone“.

Taryba 2018 m. spalio 31 d. priėmė sprendimą Nr. 51/8S-32<sup>2</sup>, kuriuo pripažintas netekusiu galios Sprendimas dėl Projektų sąrašo patvirtinimo, nes vienintelio Projektų sąrašo likusio Marijampolės savivaldybės administracijos projekto „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Marijampolės savivaldybėje“ paraiška nebuvo pateikta įgyvendinančiąjai institucijai.

Atsižvelgiant į tai, Marijampolės regione liko nepanaudota 1 103 584,00 Eur ES fondų lėšų pagal Priemonę.

2018 m. spalio 31 d. vykusiame Tarybos posėdyje buvo išreikštas poreikis teikti naujus projektinius pasiūlymus pagal Priemonę.

---

<sup>1</sup> Marijampolės regiono plėtros tarybos 2017 m. birželio 6 d. sprendimas Nr. 51/8S-17 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo patvirtinimo“;

<sup>2</sup> Marijampolės regiono plėtros tarybos 2018 m. spalio 31 d. sprendimas Nr. 51/8S-32 „Dėl Marijampolės regiono plėtros tarybos 2017 m. birželio 6 d. sprendimo Nr. 51/8S-17 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“;

Vadovaujantis Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo<sup>3</sup> (toliau – Tvarkos aprašas) 21 punktu ir atsižvelgiant į tai, kad Marijampolės regione yra poreikis panaudoti likusią ES fondų lėšų limito dalį pagal Priemonę, Tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. raštu Nr. 51/8D-260 „Dėl sutikimo panaudoti nepanaudotą ES fondų lėšų limito dalį“ buvo kreiptasi į Susisiekimo ministeriją, prašant leisti pagal Priemonę panaudoti nepanaudotą ES fondų lėšų limito dalį.

Susisiekimo ministerija 2018 m. lapkričio 26 d. raštu Nr. 2-14808 „Dėl sutikimo panaudoti nepanaudotą ES fondų lėšų limito dalį“ Tarybą informavo, kad neprieštarauja, kad likusios nepanaudotos Priemonės lėšos, skirtos Marijampolės regionui, būtų panaudotos naujiems projektams finansuoti ir nurodė galutinį Projektų sąrašą sudaryti iki 2019 m. birželio 1 d.

Atsižvelgiant į tai ir vadovaujantis Tvarkos aprašo 21 punkto nuostatomis, informuojame, kad patikslinta kvietime nurodyta informacija ir nustatyta galutinė projektinių pasiūlymų pateikimo data – **2019 m. kovo 1 d.** (žr. lentelę žemiau).

<b>Veiksmų programa</b>	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa <sup>4</sup>
<b>Prioritetas</b>	Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas <sup>5</sup>
<b>Uždavinys</b>	Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus <sup>5</sup>
<b>Priemonė</b>	04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ <sup>5</sup>
<b>Galimi pareiškėjai ir partneriai</b>	<b>Galimi pareiškėjai</b> – savivaldybių administracijos, išskyrus Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijas <sup>6</sup> . <b>Projektas įgyvendinamas kartu su partneriu (-iais). Galimi partneriai</b> yra pareiškėjų savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys, vadovaujantis 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (OL 2007 L 315, p. 1). Viešųjų paslaugų teikimo sutartys turi būti sudarytos konkurso būdu, išskyrus tuos atvejus, kai teko imtis veiksmų, kad būtų užtikrintas keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimas, kurio, atsižvelgdamos į savo komercinius interesus, keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės neprisiimtų arba kurį prisiimtų ne visa apimtimi, tačiau kuris buvo būtinas siekiant patenkinti bendruosius interesus, ir tik jeigu tokiais sprendimais nebuvo suteikta privilegijų arba diskriminuojami atskiri ūkio subjektai ar jų grupės <sup>7</sup> .
<b>Remiamos veiklos</b>	Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių įsigijimas regionuose <sup>8</sup> .
<b>Bendrieji projektų reikalavimai</b>	1. Projektu turi būti prisidedama prie bent vieno veiksmų programos prioriteto konkretaus uždavinio įgyvendinimo rezultato pasiekimo ir turi būti įgyvendinama bent viena pagal projektų finansavimo sąlygų aprašą numatoma finansuoti veikla. 2. Projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas. 3. Projektu turi būti siekiama aiškių ir realių kiekybinių uždavinių.

<sup>3</sup> Patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“;

<sup>4</sup> 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, patvirtinta Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014)6397;

<sup>5</sup> Priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-421(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-518 priemonės „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Priemonės aprašas) 1 priedas;

<sup>6</sup> Priemonės aprašo 14 p.;

<sup>7</sup> Priemonės aprašo 15 p.;

<sup>8</sup> Priemonės aprašo 12 p.;

	<p>4. Projektas turi atitikti horizontaliuosius (darnaus vystymosi bei lyčių lygybės ir nediskriminavimo) principus, projekto įgyvendinimas turi būti suderinamas su ES konkurencijos politikos nuostatomis.</p> <p>5. Pareiškėjas ir partneris (-iai) organizaciniu požiūriu turi būti pajėgūs tinkamai ir laiku įgyvendinti teikiamą projektą ir atitikti jiems keliamus reikalavimus.</p> <p>6. Projekto išlaidų finansavimo šaltiniai turi būti aiškiai nustatyti ir užtikrinti.</p> <p>7. Turi būti užtikrintas efektyvus projektui įgyvendinti reikalingų lėšų panaudojimas.</p> <p>8. Projekto veiklos turi būti vykdomos veiksmų programos įgyvendinimo teritorijoje (Lietuvos Respublikoje)<sup>9</sup>.</p>						
<b>Specialieji atrankos kriterijai</b>	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 4 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalaus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus“; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektu bus prisidedama prie šio uždavinio įgyvendinimo;</p> <p>2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka regiono plėtros planą;</p> <p>3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės strateginį veiklos planą<sup>10</sup>.</p>						
<b>Regionui numatytas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas</b>	Lėšų limitas Marijampolės regionui – <b>1.103.584,00 Eur</b> <sup>11</sup>						
<b>Finansavimo intensyvumas</b>	Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris (-iai) privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. <sup>12</sup>						
<b>Regionui nustatytos siektinos stebėsenos rodiklių pasiekimo tarpinės ir galutinės reikšmės</b>	<p>Marijampolės regionui nustatytos siektinos minimalios tarpinės ir galutinės stebėsenos rodiklių reikšmės<sup>13</sup>:</p> <table border="1" data-bbox="580 1630 1337 1805"> <tr> <th colspan="2">Stebėsenos rodiklis P.S.325 „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“, vnt.</th> </tr> <tr> <th>Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.</th> <th>Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>4</td> </tr> </table>	Stebėsenos rodiklis P.S.325 „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“, vnt.		Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	0	4
Stebėsenos rodiklis P.S.325 „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“, vnt.							
Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.						
0	4						

<sup>9</sup> Priemonės aprašo 17 p. ir Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ 66 p.;

<sup>10</sup> Priemonės aprašo 18 p.;

<sup>11</sup> Priemonės aprašo 10.1 p.;

<sup>12</sup> Priemonės aprašo 32 p.;

<sup>13</sup> Priemonės aprašo 24 p.;

<p><b>Projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo teikimo tvarka ir forma</b></p>	<p>Savivaldybių vykdomosios institucijos turi regiono plėtros tarybos sekretoriatui raštu pateikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo pagal formą, nustatytą Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Iš ES struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašas), kuris skelbiamas ES struktūrinių fondų svetainėje <a href="http://www.esinvesticijos.lt">www.esinvesticijos.lt</a>.<sup>14</sup></p> <p>Savivaldybės institucija pateikia vieną projektinio pasiūlymo dėl regiono projekto įgyvendinimo originalą ir jo priedus bei skenuotą projektinį pasiūlymą ir elektronines jo priedų versijas<sup>15</sup>.</p>
<p><b>Projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo priedai</b></p>	<p>Kartu su projektiniu pasiūlymu savivaldybių institucijos turi pateikti <b>investicijų projektą</b>, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (toliau – Investicijų projektų rengimo metodika), kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje <a href="http://www.esinvesticijos.lt">www.esinvesticijos.lt</a>. Kartu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedas – sąnaudų efektyvumo analizės rezultatų lentelė <i>MS Excel</i> formatu;</p> <p><b>Investicijų projekte</b> turi būti išnagrinėtos ir palygintos ne mažiau kaip trys <b>projekto įgyvendinimo alternatyvos</b>, pasirinktos iš Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede pateiktoje lentelėje „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objekto tipą“ naujų transporto priemonių įsigijimo projektams rekomenduojamų išnagrinėti alternatyvų („naujų transporto priemonių įsigijimas“)<sup>14</sup>.</p> <p><i>Pastaba. Visi tarpiniai skaičiavimai su formulėmis turi būti pateikti sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelėje / skaičiuoklėje, kad būtų užtikrintas skaičiavimų atsekamumas. Turi būti naudojama aktuali lentelės / skaičiuoklės versija bei naudojamos aktualios konversijos koeficientų bei socialinės – ekonominės naudos (žalos) komponentų įverčių reikšmės, kurios skelbiamos <a href="http://www.ppplietuva.lt/teisine-metodine-informacija/metodiniai-dokumentai/">http://www.ppplietuva.lt/teisine-metodine-informacija/metodiniai-dokumentai/</a>.</i></p>
<p><b>Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiamas projektinis pasiūlymas dėl regiono projekto įgyvendinimo</b></p>	<p>1. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymas Nr. 3-421(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-518 priemonės „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“.</p>
<p><b>Projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikti adresu:</b></p>	<p>Marijampolės regiono plėtros tarybai Vytauto g. 28, LT-68296 Marijampolė</p>

<sup>14</sup> Priemonės aprašo 39 p.;

<sup>15</sup> Tvarkos aprašo 6 p.;

<b>Kontaktiniai asmenys</b>	Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Marijampolės apskrities skyriaus vyr. specialistės:  Agnė Norutė Tel. 8 343 91255, el. p. <a href="mailto:agne.norute@vrm.lt">agne.norute@vrm.lt</a>  Kristina Jakavonienė Tel.: 8 343 91240, el. p. <a href="mailto:kristina.jakavoniene@vrm.lt">kristina.jakavoniene@vrm.lt</a>  Ingrida Švabauskienė Tel.: 8 343 50250, el. p. <a href="mailto:ingrida.svabauskiene@vrm.lt">ingrida.svabauskiene@vrm.lt</a>
<b>Projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikimo tarpiniai etapai bei finansavimo apimčių limitai</b>	Netaikoma
<b>Galutinė projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikimo data</b>	2019 m. kovo 1 d.
<b>Kita informacija</b>	Kvietimo informaciją, projektinio pasiūlymo dėl regiono projekto įgyvendinimo pildymui ir pateikimui reikalingas formas galite rasti interneto svetainėje <a href="http://www.lietuvsregionai.lt">www.lietuvsregionai.lt</a> : <a href="#">Lietuvos regionai</a> > <a href="#">Marijampolės apskritis</a> > <a href="#">Kvietimai teikti projektinius pasiūlymus</a> .

Remiantis aukščiau išdėstyta informacija kviečiame teikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo pagal Priemonę Projektų sąrašui papildyti.

Vadovaujantis Tvarcos aprašo nuostatomis, projektiniai pasiūlymai pagal Priemonę turi atitikti Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams (toliau – MRPP) nuostatas. Atsižvelgiant į tai, prašome Jūsų iki **2019 m. sausio 15 d.** raštu ir el. paštu [marijampole.rps@vrm.lt](mailto:marijampole.rps@vrm.lt) pateikti informaciją MRPP papildymui, pagal Pasiūlymo dėl regiono plėtros plano keitimo formą, kuri bus išsiųsta Jums el. paštu.

Skyriaus vedėja

Jurgita Mitrulevičienė

**Originalas nebus siunčiamas**



Ingrida Švabauskienė, tel. (8 343) 50250, el. p. [ingrida.svabauskiene@vrm.lt](mailto:ingrida.svabauskiene@vrm.lt)