

## KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS

Vadovaudamiesi Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklių<sup>1</sup> 13.2 punktu ir Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo<sup>2</sup> (toliau – Aprašas), 21 ir 21<sup>1</sup> punktais, kviečiame teikti projektinius pasiūlymus pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ (toliau – Priemonė).

Veiksmų programa	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa.
Prioritetas	4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ .
Uždavinys	4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“.
Priemonė	04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“.
Priemonės tikslas	Pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas, siekiant padidinti gyventojų mobilumą ir prisidėti prie aplinkos taršos mažinimo.
Galimi pareiškėjai ir partneriai	<p>Pareiškėjai yra savivaldybių administracijos.</p> <p>Galimi partneriai yra Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).</p> <p>Privatus juridinis asmuo gali būti partneris, jeigu projektui įgyvendinti buvo sudaryta partnerystės sutartis, vadovaujantis Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“, ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtomis metodinėmis rekomendacijomis dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo, skelbiamomis interneto svetainėje <a href="http://www.ppplietuva.lt">www.ppplietuva.lt</a>.</p> <p>Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus nepriklausomai nuo to, ar pareiškėjas projektą įgyvendina vienas ar kartu su partneriu.</p>
Remiamos veiklos	Pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.

Bendrieji projektų reikalavimai	Projektas turi atitikti bendruosius reikalavimus, nustatytus Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių <sup>3</sup> 10 skirsnyje.
Specialieji atrankos kriterijai	Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus <sup>4</sup> :

<sup>1</sup> Patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“.

<sup>2</sup> Patvirtintas Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr.1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2018 m. birželio 19 d. įsakymo Nr. 1V-442 redakcija).

<sup>3</sup> Patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>4</sup> Patvirtinti Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1(11).

	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos<sup>5</sup> 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 3 uždavinį „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui“.</p> <p>2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu.</p> <p>3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.</p>
Regionui numatytas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas	<p>Lėšų limitas pagal priemonę Vilniaus regionui – <b>2 236 788 Eur</b>; Lėšų limitas su veiklos lėšų rezervu pagal priemonę Vilniaus regionui – <b>2 797 790 Eur</b>.</p>
Finansavimo intensyvumas	<p>Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris (-iai) privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau nei 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.</p> <p>Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, turi būti finansuojama iš projekto vykdytojo ir (arba) partnerio (-ių) lėšų.</p>

Regionui nustatytos siektinos stebėsenos rodiklių pasiekimo tarpinės ir galutinės reikšmės	Vilniaus regionui nustatytos siektinos tarpinės ir galutinės stebėsenos rodiklių reikšmės:			
	„Įrengtų naujų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“ (kodas P.S.321), ne mažiau kaip		„Rekonstruotų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“ (kodas P.S.322), ne mažiau kaip	
	<b>Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.</b>	<b>Galutinė reikšmė 2023 m. pab.</b>	<b>Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.</b>	<b>Galutinė reikšmė 2023 m. pab.</b>
	<b>0</b>	<b>5,2</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>
Projektinių pasiūlymų teikimo tvarka ir forma	Savivaldybių vykdomosios institucijos iki regiono plėtros tarybos sekretoriato kvietime teikti projektinius pasiūlymus nurodyto termino turi regiono plėtros tarybos sekretariatui raštu pateikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo pagal formą, nustatytą Apraše, kuris skelbiamas ES struktūrinių fondų interneto svetainėje <a href="http://www.esinvesticijos.lt">www.esinvesticijos.lt</a> .			
Projektinių pasiūlymų priedai	Kartu su projektiniu pasiūlymu pareiškėjai turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2016 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 2016/8-101, kuri skelbiama ES struktūrinių fondų interneto svetainėje <a href="http://www.esinvesticijos.lt">www.esinvesticijos.lt</a> , jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM) ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto			

<sup>5</sup> Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“.

	<p>nustatytus dydžius (fiksuo tuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), yra didesnė kaip 300 000 eurų. Jeigu projektas yra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, investicijų projekte turi būti išnagrinėta viena projekto įgyvendinimo alternatyva, nurodyta integruotų teritorijų vystymo programoje. Jeigu projektas nėra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos ne mažiau kaip trys projekto įgyvendinimo alternatyvos, atitinkančios Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede „Projekto investavimo objektų sąrašas“ numatytas alternatyvas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naujų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) statybos atveju: <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. naujų inžinerinių statinių statyba;</li> <li>1.2. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;</li> <li>1.3. inžinerinių statinių nuoma / panauda;</li> <li>1.4. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.</li> </ol> </li> <li>2. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) techninių savybių gerinimo atveju: <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;</li> <li>2.2. esamų inžinerinių statinių keitimas;</li> <li>2.3. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.</li> </ol> </li> <li>3. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai ir socialiniai apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėta bet kuri iš Aprašo 44.1 arba 44.2 papunktyje nurodytų projekto įgyvendinimo alternatyvų, turi būti paaiškintos tokio pasirinkimo priežastys. Tuo atveju, jeigu nėra galimybės išnagrinėti Aprašo 44.1.2–44.1.4 arba 44.2.2 ir 44.2.3 papunkčiuose nurodytų alternatyvų, turi būti nagrinėjamos bent dvi 44.1.1 arba 44.2.1 papunktyje nurodytos alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais. Pareiškėjas savo nuožiūra gali nagrinėti ir kitas (papildomas) alternatyvas.</li> <li>4. Tuo atveju, kai projektas tenkina Aprašo 44 punkte nustatytą sąlygą, kartu pateikiamas jo priedas – sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelė <i>MS Excel</i> formatu, įrašyta į elektroninę laikmeną.</li> </ol>
<p>Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiamas projektinis pasiūlymas dėl regiono projekto įgyvendinimo</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 2014-2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa<sup>6</sup>;</li> <li>2. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės<sup>7</sup>;</li> <li>3. Aprašas;</li> <li>4. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašas<sup>8</sup>.</li> </ol>
<p>Projektinius pasiūlymus pateikti adresu:</p>	<p>Vilniaus regiono plėtros tarybai Šventaragio g. 2, LT-68296 Vilnius</p>

<sup>6</sup> Patvirtintos Europos komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014) 6397 (pakeitimas patvirtintas 2016-07-19 sprendimu Nr. C(2016)4509),

<sup>7</sup> Patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“;

<sup>8</sup> Patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“.

Kontaktiniai asmenys	Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Vilniaus apskrities skyriaus vyriausioji specialistė: Nijolė Pipaitė Tel.: +370 5 271 82 06, El. paštas: nijole.pipaite@vrm.lt
Galutinė projektinių pasiūlymų pateikimo data	<b>Iki 2019 m. spalio 31 d.</b>
Kita informacija	Kvietimo informaciją, projektinio pasiūlymo pildymui ir pateikimui reikalingas formas galite rasti interneto svetainėje <a href="http://www.lietuvosregionai.lt">www.lietuvosregionai.lt</a> ->Lietuvos regionai -> Vilniaus apskritis -> Kvietimai teikti projektinius pasiūlymus.