



Regioninė galimybių studija „Vakarų krantas“

Vykdytojas

UAB „Lyderio grupė“



Užsakovas

Šilutės rajono savivaldybės
administracija



Bendroji informacija

- Galimybių studija rengiama projekto „Regioninė galimybių studija „VAKARŲ KRANTAS“ (sutrumpinimas - Vakarų krantas)“ rėmuose;
- Projektą įgyvendina Klaipėdos regiono savivaldybės, pagrindinis partneris – Šilutės rajono savivaldybės administracija;
- Projekto Nr. VP1-4.2-VRM-02-R-33-001;
- Projektas yra finansuojamas Lietuvos valstybės, savivaldybių partnerių ir Europos socialinio fondo lėšomis pagal 2007–2013 m. Žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos 4 prioriteto „Administracinių gebėjimų stiprinimas ir viešojo administravimo efektyvumo didinimas“ įgyvendinimo priemonę VP1-4.2-VRM-02-R „Regioninės plėtros tobulinimas, regionų plėtros planai ir savivaldybių (ilgalaikiai/trumpalaikiai) strateginiai veiklos planai“

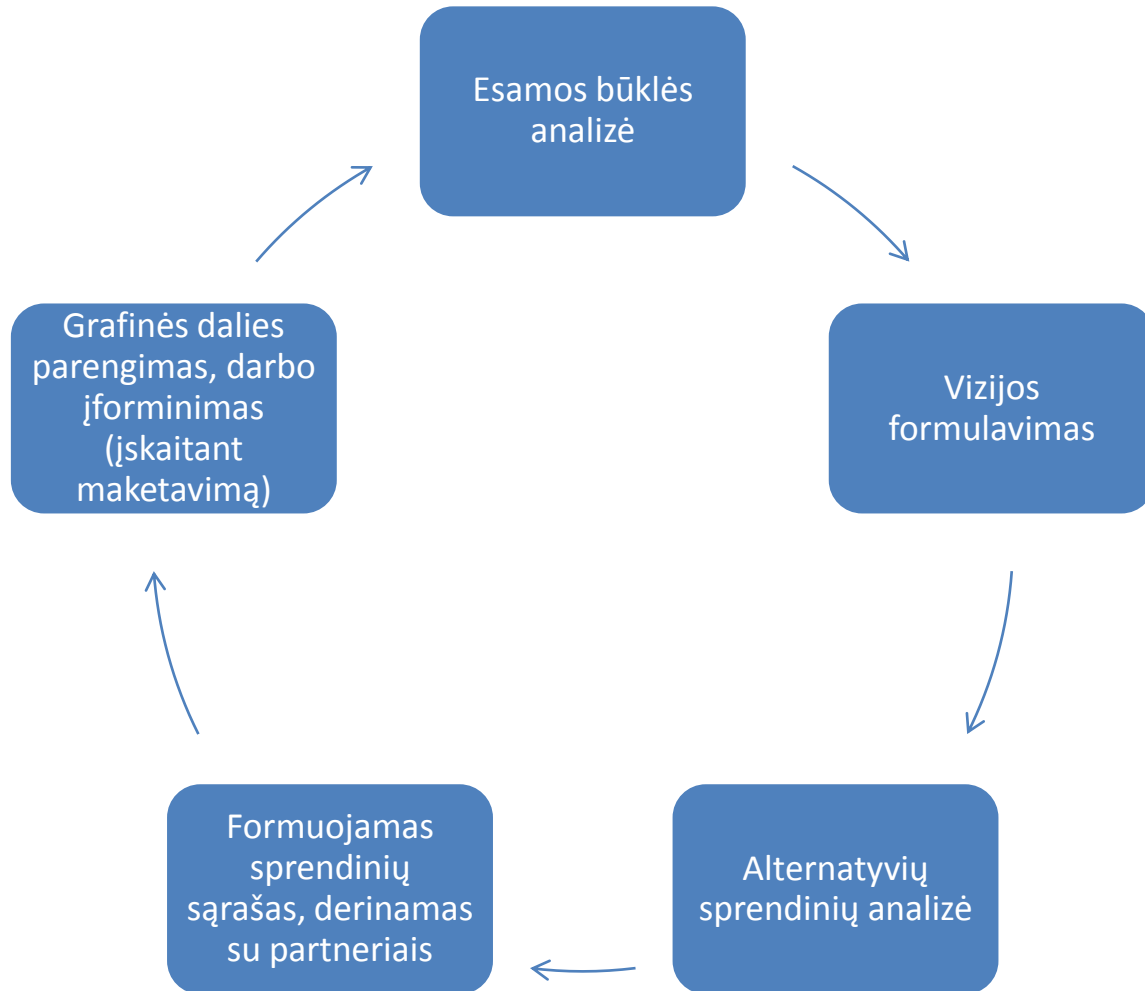
Galimybių studijos kontekstas

Galimybių studijos tikslas – parengti tikslingą ir ekonomiškai pagrįstą Klaipėdos regiono bevariklio, lengvojo, viešojo ir vandens transporto optimizavimo ir plėtros koncepciją.

Galimybių studijos uždaviniai:

1. Identifikuoti pagrindinius optimizavimo ir plėtros elementus bei jų sąsajas.
2. Nustatyti optimizavimo ir plėtros elementų vystymo koncepciją ir prioritetus.
3. Pasiūlyti koncepcijos įgyvendinimo planą.

Galimybių studijos rengimo ciklas



Šiuo metu jau yra atlikta



Autotransporto (viešojo, individualių automobilių ir krovininio autotransporto) srautų tyrimai



Parengta Klaipėdos regiono transporto rūšių analizė, identifikuotos ekologinio transporto plėtros galimybės, pateiktos išvados



Kurortinių teritorijų statuso gavimo galimybių analizė (įskaitant veiksmų planą)





Gyventojų nuomonės tyrimas




Turistų nuomonės tyrimas

Šiuo metu vykdoma

 Koreguojama vizija po individualių susitikimų su partneriais

 Detalizuojama turizmo sektoriaus analizė (įskaitant plėtros perspektyvas)

Planuojami atlikti darbai birželio mėnesį

 Atlikti alternatyvių sprendinių analizę

 Suformuoti sprendinių sąrašą, pateikti partneriams susipažinimui

Liepos mėn. pradžioje numatomi individualūs susitikimai (tiek politiniame, tiek administraciniame lygmenyse) dėl koncepcijos ir pradinio sprendinių varianto derinimo

Kaip atrodys galutinis darbas?

Pagrindinis dokumentas: strategija (Klaipėdos regiono transporto sistemos optimizavimo vizija, pagrindinės optimizavimo kryptys), priemonių planas (su savivaldybėmis suderinti sprendiniai).

Pagrindinį dokumentą papildo grafinė dalis – sprendinių vizualizacija ir brėžiniai (pagrindiniai siūlomi maršrutai, vystytina infrastruktūra ir pan. – pagal Techninę užduotį).

- Priedai: esama būklė, atliktų tyrimų (transporto srautų, gyventojų ir turistų nuomonės tyrimų, kurortinių teritorijų statuso suteikimo nustatytoms teritorijoms galimybių analizės) ataskaitos, sprendinių alternatyvų analizė.

Išryškėjusios esminės problemos

- Automobilis besąlygiškai nukonkuruoja viešąjį transportą tiek gyventojų, tiek ir turistų atžvilgiu
- Skirtingų transporto sistemų integralumo trūkumas nesudaro prielaidų gyventojams, o turistams ypatingai, keliauti regionu greitai, komfortiškai ir sąlyginai pigiai
- Rekreatinių teritorijų pasiekiamumo (ekologiškesniu transportu) problema
- Dviračių transporto infrastruktūros, vientisumo ir integralumo visame Klaipėdos regione trūkumas
- Mažas tiesioginis pasiekiamumas iš užsienio oro ir jūrų transportu
- Neišnaudotas vidaus vandens transporto tinklo potencialas
- Vietiniam gyventojui, o juo labiau turistui, veikianti transporto sistema nesudaro galimybių po regioną laisvai ir be didesnių sunkumų judėti be automobilio

Kaip spręsti problemas?

- Sukurti patogaus ir patrauklaus viešojo transporto sistemą
- Integruoti privataus, viešojo, vandens ir oro transporto sistemas į vieningą tinklą
- Išplėtoti ekologiškesnio transporto infrastruktūrą ir taip sukurti alternatyvą automobiliui
- Sukurti vieningą transporto informavimo ir valdymo sistemą, aiškią vietos gyventojui ir paprastą turistui
- Padidinti gyvenamųjų, pramoninių rekreacinių ir turistinių teritorijų/objektų pasiekiamumo alternatyvas

Dėkojame už dėmesį

Kitas susitikimas planuojamas liepos mėn. pradžioje