

# VAKARŲ KRANTAS

## REGIONINĖ GALIMYBIŲ STUDIJA





# Vakarų kranto projektas

- Projektas „Regioninė galimybių studija „VAKARŲ KRANTAS“ (sutrumpinimas - Vakarų krantas)“ rėmuose;
- Projektą įgyvendina Klaipėdos regiono savivaldybės, pagrindinis partneris – Šilutės rajono savivaldybės administracija;
- Projekto Nr. VP1-4.2-VRM-02-R-33-001;
- Projektas yra finansuojamas Lietuvos valstybės, savivaldybių partnerių ir Europos socialinio fondo lėšomis pagal 2007–2013 m. Žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos 4 prioriteto „Administracinių gebėjimų stiprinimas ir viešojo administravimo efektyvumo didinimas“ įgyvendinimo priemonę VP1-4.2-VRM-02-R „Regioninės plėtros tobulinimas, regionų plėtros planai ir savivaldybių (ilgalaikiai/trumpalaikiai) strateginiai veiklos planai“



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



>50 tiesiogiai prisidėjusių savivaldybių darbuotojų



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



>35 darbuotojai iš „Lyderio grupės“ dirbę prie projekto



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



~40 susitikimų – renginių



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



>60 žmonių baigiamojoje konferencijoje



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



~1000 lapų dokumentacijos



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



~20 skirtingos tematikos analizių ir tyrimų





# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



2.252 apklausti gyventojai ir turistai



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



294 pasiūlymai sprendiniams



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimo statistika



1 regionas – 1 vizija





# Vakarų kranto projektas

Galimybių studijos  
rengimas

Galimybių studijos  
sprendinių perkėlimas į  
Klaipėdos regiono  
plėtros planą

Galimybių studijos  
sprendinių perkėlimas į  
Klaipėdos regiono  
savivaldybių strateginius  
dokumentus



# Vakarų kranto galimybių studijos rengimas





# Ką reikia daryti?

**Riboti**

**Naudojimąsi taršiomis  
transporto priemonėmis**

**Skatinti**

**Ekologiškesnio transporto vystymąsi ir  
naudojimąsi  
Turizmo ir susisiekimo plėtrą ne Pajūrio  
įtakos zonose**



# Regiono vizija transporto sistemos optimizavimui



*Klaipėdos regionas – Lietuvos kraštas, kuriame naudojamas ekologiškiausias transportas*

Čia sudarytos palankiausios sąlygos ekologiškam transportui vystyti:

- vyksta tinkamas, savalaikis ir nuoseklus planavimas;
- vykdomas numatytų sprendinių įgyvendinimas ir kontrolė;
- sprendinių įgyvendinimui pritraukiamas privatus kapitalas, vykdomos privačios iniciatyvos.





# Pasiūlymai vizijai įgyvendinti

- Padidinti vidaus vandenų panaudojimą susisiekimo ir turizmo reikmėms.
- Optimizuoti kelių transportą ir užtikrinti jo ekologizaciją.
- Gerinti susisiekimo dviračiais sąlygas ir sukurti naujas galimybes susisiekimui dviračiais.
- Sukurti palankesnes sąlygas susisiekimui ne savivaldybių kompetencijos transporto rūšimis.
- Užtikrinti tinkamą transporto sistemos planavimą, optimizavimą, naudojimą, stebėseną ir kontrolę.
- Turizmo skatinimas ir susijusios infrastruktūros plėtra, panaudojant skirtingas transporto rūšis.





# Regioninės galimybių studijos nauda



Regiono plėtros  
plano atnaujinimas

Savivaldybių SPP  
papildymas

ES 2014-2020 m.  
parama

Privačios  
iniciatyvos





# Sąsaja su nauju ES paramos laikotarpiu

2014 – 2020 m. ES  
STRUKTŪRINĖS PARAMOS  
VEIKSMŲ PROGRAMA

5.4.3. Uždavinys. Plėtoti  
aplinkai draugišką viešąją  
infrastruktūrą ir didinti jos  
žinomumą turizmo  
maršrutuose

6.3.1. Uždavinys. Skatinti  
ekologiško transporto sistemų,  
mažinančių šiltnamio efektą  
sukeliančių dujų emisijas, oro  
taršą ir triukšmą, plėtrą ir  
didinti eismo saugą ir darnų  
judumą miestų teritorijose

VAKARŲ KRANTAS  
REGIONINĖ GALIMYBIŲ STUDIJĄ



Ministerijos Partnerystė  
Kuriamo Lietuvos ateitį





## 2014 – 2020 m. ES struktūrinės paramos veiksmų programa

### Vakarų krantas

- Park&Ride, Bike&Ride;
- Dviračių infrastruktūros plėtra;
- Viešojo ekologiško transporto skatinimas ir reikalingos infrastruktūros plėtra;
- Elektromobilių ir jų infrastruktūros skatinimas;
- Intelektinės transporto valdymo sistemos (vieningas bilietas, transporto multimodalumas, elektroninės valdymo priemonės ir t.t.);





# 2014 – 2020 m. ES struktūrinės paramos veiksmų programa

## Vakarų krantas

- Darnaus judumo principų užtikrinimas;
- Darnaus judumo planų rengimas;
- Vidaus vandenų infrastruktūros plėtra (įskaitant Šventosios uostą, savivaldybių vidaus vandenų vandens kelių tinklą);
- Aerodromų infrastruktūros plėtra;
- Turizmo maršrutų plėtra;





# Klaipėdos regionas šiandien dviem žingsniais priekyje

1. Apsisprendė, ko sieks ateityje
2. Atliko reikalingus namų darbus – pasirengė ir tarpusavyje susiderino veiksmų planą





# Dėkojame už dėmesį

UAB „Lyderio grupė“ kolektyvas

