

**PAKEISTAS KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS
DĖL REGIONO PROJEKTŲ ĮGYVENDINIMO PAGAL 2014–2020 METŲ EUROPOS
SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
4 PRIORITETO „ENERGIJOS EFEKTYVUMO IR ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ
ENERGIJOS GAMYBOS IR NAUDOJIMO SKATINIMAS“
04.5.1-TID-R-516 PRIEMONĖ „PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRUKCIJA IR
PLĖTRA“**

Veiksmų programa	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa
Prioritetas	4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“
Uždavinys	4.5.1 „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“
Priemonė	04.5.1-TID-R-516 priemonė „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“
Priemonės tikslas	Pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas, siekiant padidinti gyventojų mobilumą ir prisidėti prie aplinkos taršos mažinimo.
Galimi pareiškėjai	Savivaldybių administracijos.
Galimi partneriai	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).
Remiamos veiklos	Pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.
Bendrieji projektų reikalavimai	Projektai turi atitikti Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 10 skirsnyje nurodytus bendruosius reikalavimus.
Specialieji projektų atrankos kriterijai	Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1 (11): 1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 3 uždavinį „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui“. 2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu. 3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.
Regionui numatytas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas, Eur.	Klaipėdos regionui skiriama ES struktūrinių fondų lėšų suma Eur (be veiklos lėšų rezervo) 912 979 Klaipėdos regionui skiriama ES struktūrinių fondų lėšų suma Eur (su veiklos lėšų rezervu) 1 141 961

Siekimos stebėsenos rodiklių pasiekimo tarpinės ir galutinės reikšmės	„Įrengtų naujų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / trasų ilgis“ (kodas P.S.321), ne mažiau kaip		„Rekonstruotų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų / ar trasų ilgis“ (kodas P.S.322), ne mažiau kaip	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
	0	2,4	0	1,2
Projekto finansavimas	Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 procentus visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 procentų visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.			
Projekto parengtumui taikomi reikalavimai:	Iki paraiškos pateikimo turi būti teisės aktų nustatyta tvarka parengta projektui įgyvendinti reikiama dokumentacija: 1. Užsakovo patvirtintas statinio projektas, parengtas atsižvelgiant į Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“ (toliau – Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12). 2. Gautas statinio projekto ekspertizės paslaugas teikiančio teikėjo statinio projekto ekspertizės aktas su išvada, kad projektą galima tvirtinti. 3. Gautas savivaldybės administracijos išduotas statybą leidžiantis dokumentas.1. Iki paraiškos pateikimo turi būti teisės aktų nustatyta tvarka parengta projektui įgyvendinti reikiama dokumentacija.			
Dokumentai projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo (toliau – projektinis pasiūlymas) teikėjams	1. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, patvirtinta Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014) 6397. 2. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas), patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893. <i>PASTABA: Šiame dokumente rasite projektinio pasiūlymo formą.</i> 3. Priemonės 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašas (patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265 (1.5 E)).			
Projektinių pasiūlymų pateikimo reikalavimai	1. Projektinis pasiūlymas turi būti užpildytas lietuvių kalba. 2. Projektinis pasiūlymas turi būti užpildytas kompiuteriu. 3. Projektinis pasiūlymas turi būti teikiamas, užpildant Tvarkos aprašo 1 priede nustatytą formą. 4. Projektinis pasiūlymas regiono plėtros tarybai gali būti pateikiamas, kai yra parengti visi projektinio pasiūlymo priedai, nurodyti Tvarkos aprašo 1 priede nustatytoje formoje ir numatyti Apraše. 5. Su projektiniu pasiūlymu galimi pareiškėjai turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir (ar) valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2016 m. gruodžio 1 d. įsakymu Nr. 2016/8-225 (toliau – Investicijų projektų rengimo metodika), kuri skelbiama ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt , jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus			

investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkanti pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM) ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksuojuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), viršija 300 000 eurų. Kartu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedai – sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelės Excel formatu, kurios rengiamos vadovaujantis Optimalios projekto įgyvendinimo alternatyvos pasirinkimo kokybės vertinimo metodika, skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt. Investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede „Projekto investavimo objektų ir alternatyvų sąrašas“ numatytos alternatyvos:

1. Naujų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) statybos atveju:
 - 1.1. naujų inžinerinių statinių statyba;
 - 1.2. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;
 - 1.3. inžinerinių statinių nuoma / panauda;
 - 1.4. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.
2. Esamų inžinerinių statinių techninių savybių (susisiekimo komunikacijų) gerinimo atveju:
 - 2.1. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;
 - 2.2. esamų inžinerinių statinių keitimas;
 - 2.3. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.
3. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai ir socialiniai apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėta bet kuri iš 1 arba 2 punkte nurodytų projekto įgyvendinimo alternatyvų, turi būti paaiškintos tokio pasirinkimo priežastys. Tuo atveju, jeigu nėra galimybės išnagrinėti 1.2–1.4 arba 2.2–2.3 papunkčiuose nurodytų alternatyvų, turi būti nagrinėjamos bent dvi 1.1 arba 2.1 papunktyje nurodytos alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais. Pareiškėjas savo nuožiūra gali nagrinėti ir kitas (papildomas) alternatyvas.
4. Investicijų projekte, kai numatoma vykdyti Aprašo 12.2 papunktyje numatytą veiklą, turi būti pateiktas esamo eismo intensyvumo rekonstruojamo kelio (gatvės) ruože arba planuojamo pasiekti eismo intensyvumo tiesiamo kelio (gatvės) ruože vertinimas. Rekonstruojamo (tiesiamo) kelio (gatvės) ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) turi būti ne mažesnis kaip 100 automobilių per parą. VMPEI nustatomas vadovaujantis Transporto srautų eismo intensyvumo skaičiavimo metodika, skelbiama interneto puslapyje http://dSPACE.vgtu.lt/bitstream/1/1503/1/1420_Sivilevicius_Transporto_WEB.pdf.
5. Projekto išlaidų paskirstymą pagal remiamas veiklas ir konkrečias sumas pagrindžiančius skaičiavimus pagal formą, nustatytą Aprašo 3 priede.
6. Projektinio pasiūlymo teikėjas turi pateikti vieną projektinio pasiūlymo originalą (pirmajame lape turi būti aiškiai užrašyta „ORIGINALAS“) ir jo priedus, vieną projektinio pasiūlymo ir jo priedų kopiją (pirmajame lape turi būti aiškiai užrašyta „KOPIJA“) bei vieną elektroninę projektinio pasiūlymo ir jo priedų versiją. Jei teikiami keli projektiniai pasiūlymai, jų variantai elektroninėje formoje turi būti įrašyti atskirose laikmense.
7. Projektinis pasiūlymas turi būti antspauduotas ir pasirašytas juridinio asmens vadovo ar jo įgalioto asmens.
8. Projektinio pasiūlymo lapai turi būti susegti į segtuvą ir sunumeruoti.
9. Projektinis pasiūlymas turi būti pateiktas kartu su lydraščiu. Projektinis pasiūlymas gali būti atsiųstas registruotu laišku, įteiktas kurjerio arba projektinio pasiūlymo teikėjo ar jo įgalioto asmens asmeniškai.
10. Projektinis pasiūlymas turi būti pateiktas iki nurodyto termino. Jei pasiūlymas siunčiamas paštu, pašto antspaudo data turi būti ne vėlesnė nei nurodytas galutinis

	projektinių pasiūlymų pateikimo terminas. Vėliau pristatytas projektinis pasiūlymas nebus registruojamas ir nagrinėjamas.
Projektinių pasiūlymų pateikimo Klaipėdos regiono plėtros tarybai galutinė data	2019 m. spalio 1 d.
Klaipėdos regiono plėtros tarybos sekretoriato adresas, kuriuo reikia teikti projektinius pasiūlymus	Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos apskrities skyrius, Danės g. 17, LT-92117 Klaipėda (III aukštas, 319 kab.)
Kontaktai	Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos apskrities skyriaus vyriausiasis specialistas Remigijus Buožius, tel. (8-46) 31 49 21, remigijus.buozius@vrm.lt