

Suvestinė redakcija nuo 2017 m. lapkričio 22 d.

KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS PANEVĖŽIO REGIONO PROJEKTŲ SĄRAŠUI NR. 06.2.1-TID-R-511-51 SUDARYTI PAGAL PRIEMONĘ NR. 06.2.1-TID-R-511 „VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS“

Vadovaudamiesi Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą” ir Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, kviečiame teikti projektinius pasiūlymus Panevėžio regiono projektų, finansuojamų pagal 2014-2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ įgyvendinimo priemonės Nr. **06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“** (toliau – priemonė), sąrašui Nr. 06.2.1-TID-R-511-51 sudaryti.

Priemonė prisideda prie 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkrečiau uždavinio – „Padidinti regionų judrumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ – įgyvendinimo.

Priemonės tikslas – plėtoti susisiekimą vietinės reikšmės keliais – gerinti šių kelių techninius parametrus ir diegti eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

Priemonės remiamos veiklos:

Pagal priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-140(1.5E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.2.1-TID-R-511 priemonės „Vietinių kelių vystymas” (toliau – Aprašas) remiamos šios veiklos:

1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas vietinės reikšmės keliuose;
2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir integruotas teritorijų vystymo programas.

Regiono projektų sąrašas turi būti sudarytas **iki 2018 m. gruodžio 31d.**

Projektų veiklų įgyvendinimo trukmė turi būti ne ilgesnė kaip 36 mėnesiai nuo projekto sutarties pasirašymo dienos.

Galimi pareiškėjai yra savivaldybių administracijos.

Galimi partneriai yra Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).

Privatus juridinis asmuo gali būti partneris, jeigu projektui įgyvendinti buvo sudaryta partnerystės sutartis, vadovaujantis Viešojo ir privataus sektorių partnerystės

projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“, ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtomis metodinėmis rekomendacijomis dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo, skelbiamomis interneto svetainėje www.ppplietuva.lt. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus nepriklausomai nuo to, ar pareiškėjas projektą įgyvendina vienas ar kartu su partneriu.

Projektas turi atitikti bendruosius projektų reikalavimus bei specialiuosius projektų atrankos kriterijus.

Bendrieji projektų reikalavimai (patvirtinti Lietuvos Respublikos Finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“):

1. Projektu turi būti prisidedama prie bent vieno veiksmų programos prioriteto konkretaus uždavinio įgyvendinimo, rezultato pasiekimo ir turi būti įgyvendinama bent viena pagal projektų finansavimo sąlygų aprašą numatoma finansuoti veikla.

2. Projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.

3. Projektu turi būti siekiama aiškių ir realių kiekybinių uždavinių.

4. Projektas turi atitikti horizontaluosius (darnaus vystymosi bei lyčių lygybės ir nediskriminavimo) principus, projekto įgyvendinimas turi būti suderinamas su ES konkurencijos politikos nuostatomis.

5. Pareiškėjas ir partneris (-iai) organizaciniu požiūriu turi būti pajėgūs tinkamai ir laiku įgyvendinti teikiamą projektą ir atitikti jiems keliamus reikalavimus.

6. Projekto išlaidų finansavimo šaltiniai turi būti aiškiai nustatyti ir užtikrinti.

7. Turi būti užtikrintas efektyvus projektui įgyvendinti reikalingų lėšų panaudojimas.

8. Projekto veiklos turi būti vykdomos veiksmų programos įgyvendinimo teritorijoje.

Specialieji projektų atrankos kriterijai (patvirtinti 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos Stebėsenos komiteto 2015 m. rugsėjo 24 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-8.1 (10) ir skelbiami 2014–2020 m. Europos Sąjungos struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt):

1. projektas, kurio metu numatoma vykdyti Aprašo 12.1 ir (ar) 12.2 papunkčiuose nurodytas veiklas turi atitikti:

1.1. regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu. *Laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka regiono plėtros planą;*

1.2. savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu. *Laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės strateginį veiklos planą*

2. projektas, kurio metu numatoma vykdyti Aprašo 12.2. papunktyje nurodytą veiklą, turi atitikti:

2.1. integruotą teritorijų vystymo programą. *Laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka integruotą teritorijų vystymo programą.*

Projektų atrankos būdas – regionų projektų planavimas.

Pagal priemonę Panevėžio regionui skirtos ES struktūrinių fondų lėšos (be veiklos lėšų rezervo) – 5.313.478,00 EUR.

Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų (iš jų pareiškėjas gali prisidėti ne daugiau kaip 7,5 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis, kurios skiriamos savivaldybės vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti).

Panevėžio regionui skirtos ES struktūrinių fondų lėšos (su veiklos lėšų rezervu), dėl kurių kasmet siekiama pasirašyti projektų sutartis ir kurias kasmet siekiama pripažinti deklaruotinomis:

	Metai	ES lėšos, dėl kurių kasmet siekiama pasirašyti projektų sutartis, EUR	ES lėšos, kurias kasmet siekiama pripažinti deklaruotinomis, EUR
Panevėžio regionas	2017	1.130.527,00	452.211,00
	2018	1.695.791,00	1.243.581,00
	2019	1.695.791,00	1.582.739,00
	2020	1.130.527,00	1.017.474,00
	2021		1.017.474,00
	2022		508.737,00
	2023		226105,00
ES struktūrinių fondų lėšų suma, EUR		5.652.636,00	5.652.636,00

Pagal Aprašą remiamų veiklų finansavimas Panevėžio regionui (be veiklos lėšų rezervo):

Regionas	Aprašo 12.1 papunktyje numatytai veiklai ne mažiau kaip, Eur	Aprašo 12.1 papunktyje numatytai veiklai ne mažiau kaip, Eur	Iš viso, Eur
Panevėžio	1.594.043,00	3.719.435,00	5.313.478,00

Projekto veiklos turi siekti žemiau išvardytų priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje nustatytas tarpines ir galutines stebėsenos rodiklių reikšmes. Panevėžio regionas turi pasiekti ne mažesnes stebėsenos rodiklių reikšmes, nei nurodyta žemiau pateiktoje lentelėje:

Regionas	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ (kodas P.B.214), km		„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ (kodas P.N.508), km		„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ (kodas P.S.342), vnt.	
	Tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Galutinė reikšmė 2023 m. pab.
Panevėžio	0	5	0	0,25	1	2

Projektas turi atitikti Aprašą.

Projektiniai pasiūlymai dėl regiono projekto įgyvendinimo turi būti parengti vadovaujantis projekcinio pasiūlymo dėl regiono projekto įgyvendinimo forma, patvirtinta Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regiono projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Kartu su projektiniu pasiūlymu dėl Aprašo 12 punkte nurodytos veiklos turi būti pateikti šie priedai:

1. investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337, kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt, jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkanti pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM) ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksuojuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), viršija 300 000 eurų. Kartu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedai – sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelės *Excel* formatu, kurios rengiamos vadovaujantis Optimalios projekto įgyvendinimo alternatyvos pasirinkimo kokybės vertinimo metodika, skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt. Investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos ne mažiau kaip trys projekto įgyvendinimo alternatyvos, atitinkančios Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objekto tipą“ numatytas alternatyvas:

1.1. Naujų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) statybos atveju:

1.1.1. naujų inžinerinių statinių statyba;

1.1.2. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;

1.1.3. inžinerinių statinių nuoma / panauda;

1.1.4. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.

1.2. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) techninių savybių gerinimo atveju:

1.2.1. inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;

1.2.2. esamų inžinerinių statinių keitimas;

1.2.3. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje;

1.3. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai ir socialiniai apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėta bet kuri iš Aprašo 45.1.1 arba 45.1.2 papunktyje nurodytų projekto įgyvendinimo alternatyvų, turi būti paaiškintos tokio pasirinkimo priežastys. Tuo atveju, jeigu nėra galimybės išnagrinėti Aprašo 45.1.1.2–45.1.1.4 arba 45.1.2.2–45.1.2.3 papunkčiuose nurodytų alternatyvų, turi būti nagrinėjamos bent dvi 45.1.1.1 arba 45.1.2.1 papunktyje nurodytos alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais.

1.4. Investicijų projekte, kai numatoma vykdyti Aprašo 12.2 papunktyje numatytą veiklą, turi būti pateiktas esamo eismo intensyvumo rekonstruojamo kelio (gatvės) ruože arba planuojamo pasiekti eismo intensyvumo tiesiamo kelio (gatvės) ruože vertinimas. Rekonstruojamo (tiesiamo) kelio (gatvės) ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) turi būti ne mažesnis kaip 100 automobilių per parą. VMPEI nustatomas vadovaujantis Transporto srautų eismo intensyvumo skaičiavimo metodika, skelbiama

http://dspace.vgtu.lt/bitstream/1/1503/1/1420_Sivilevicius_Transporto_WEB.pdf.

2. Projekto išlaidų paskirstymą pagal remiamas veiklas, pateikiant konkrečias sumas pagrindžiančius skaičiavimus pagal formą, nustatytą Aprašo 3 priede.

Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiamas projektinis pasiūlymas dėl regiono projekto įgyvendinimo:

1. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, patvirtinta Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014) 6397;

2. 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašas Nr. 1., patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-140 (1.5E);

3. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1K-499 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašo patvirtinimo“;

4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“;

5. VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 2014/8-337, kuriuo patvirtinta Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodika (metodika skelbiama svetainėje www.ppplietuva.lt);

6. 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programos valdymo komiteto 2014 m. spalio 13 d. posėdžio sprendimas (protokolas Nr. 35), kuriuo patvirtinta Optimalios projekto įgyvendinimo alternatyvos pasirinkimo kokybės vertinimo metodika (metodikos skelbiamos svetainėje www.ppplietuva.lt);

7. Kiti priemonės Apraše nurodyti dokumentai.

Projektiniai pasiūlymai dėl regiono projekto įgyvendinimo (vienas projektinio pasiūlymo originalas ir jo priedai bei skenuotas projektinis pasiūlymas ir elektroninės jo priedų versijos) Regionų projektų atrankos tvarkos aprašo nustatyta tvarka turi būti pateikti Panevėžio regiono plėtros tarybai adresu: Respublikos g. 38, LT -35173, Panevėžys ne vėliau, kaip iki **2018 m. spalio 31 d.**

Pastaba. Tarpiniai skaičiavimai su formulėmis, siekiant užtikrinti skaičiavimų atsekamumą, turi būti pateikti sąnaudų ir naudos analizės ir (arba) sąnaudų efektyvumo analizės rezultatų lentelėje / skaičiuoklėje bei turi būti naudojama aktuali lentelės / skaičiuoklės versija, aktualios konversijos koeficientų ir socialinės – ekonominės naudos (žalos) komponentų įverčių reikšmės (dokumentų elektroninės versijos pateikiamos adresu <http://www.ppplietuva.lt/teisine-metodine-informacija/metodiniai-dokumentai>).

Kontaktai papildomai informacijai:

skyriaus vedėja Kristina Udrienė, tel. (8 45) 505 783, el. paštas kristina.udriene@vrm.lt ;

vyr. specialistas Jonas Streikus, tel. (8 45) 505 703, el. paštas jonas.streikus@vrm.lt;

vyr. specialistė Kristina Linkonaitė, tel. (8 45) 505 781, el. paštas kristina.linkonaite@vrm.lt

vyr. specialistė Žibutė Gaivenienė, tel. (8 45) 505733, el. paštas zibute.gaiveniene@vrm.lt.