

KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS PANEVĖŽIO REGIONO PROJEKTŲ SĄRAŠUI SUDARYTI PAGAL PRIEMONĘ 04.5.1-TID-R-514 „DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ DIEGIMAS“

Vadovaudamiesi Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą” ir Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, kviečiame teikti projektinius pasiūlymus Panevėžio regiono projektų, finansuojamų pagal 2014-2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 **priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“** (toliau – Priemonė), sąrašui Nr. 04.5.1-TID-R-514-51 sudaryti.

Priemonė prisideda prie 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkreto uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus” įgyvendinimo.

Priemonės tikslas – vadovaujantis parengtais darnaus judumo mieste planais, kurti subalansuotas, efektyvius išteklių ir šiuolaikinių technologijų naudojimu grindžiamas darnaus judumo sistemas miestuose.

Priemonės remiamos veiklos:

Pagal Priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. 3-562 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas” projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas), **remiamos šios veiklos:**

1. intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste;
2. miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas;
3. miesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
4. viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra;
5. viešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.

Galimas pareiškėjas yra Panevėžio miesto savivaldybės administracija.

Galimi partneriai yra:

1. viešąją transporto infrastruktūrą valdančios įmonės;
2. privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).

Privatus juridinis asmuo gali būti partneris, jeigu projektui įgyvendinti buvo sudaryta partnerystės sutartis, vadovaujantis Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“, ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtomis metodinėmis rekomendacijomis dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo, skelbiamomis interneto svetainėje www.ppplietuva.lt. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus nepriklausomai nuo to, ar pareiškėjas projektą įgyvendina vienas, ar kartu su partneriu.

Projektas turi atitikti bendruosius projektų reikalavimus bei specialiuosius projektų atrankos kriterijus.

Bendrieji projektų reikalavimai (patvirtinti Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“):

1. Projektu turi būti prisidedama prie bent vieno Veiksmų programos prioriteto konkretaus uždavinio įgyvendinimo, rezultato pasiekimo ir turi būti įgyvendinama bent viena pagal projektų finansavimo sąlygų aprašą numatoma finansuoti veikla.
2. Projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.
3. Projektu turi būti siekiama aiškių ir realių kiekybinių uždavinių.
4. Projektas turi atitikti horizontaliuosius (darnaus vystymosi bei lyčių lygybės ir nediskriminavimo) principus, projekto įgyvendinimas turi būti suderinamas su ES konkurencijos politikos nuostatomis.
5. Pareiškėjas ir partneris (-iai) organizaciniu požiūriu turi būti pajėgūs tinkamai ir laiku įgyvendinti teikiamą projektą ir atitikti jiems keliamus reikalavimus.
6. Projekto išlaidų finansavimo šaltiniai turi būti aiškiai nustatyti ir užtikrinti.
7. Turi būti užtikrintas efektyvus projektui įgyvendinti reikalingų lėšų panaudojimas.
8. Projekto veiklos turi būti vykdomos Veiksmų programos įgyvendinimo teritorijoje.

Specialieji projektų atrankos kriterijai (patvirtinti 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1 (11) bei skelbiami 2014–2020 m. Europos Sąjungos struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt):

1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa), 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 1 uždavinį „Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus“; laikoma, kad projektas atitinka šį Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį, jeigu prisideda prie jo įgyvendinimo.
2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka regiono plėtros planą.
3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės strateginį veiklos planą.
4. Projektas turi atitikti darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka darnaus judumo mieste planą.

Projektų atrankos būdas – regionų projektų planavimas.

Pagal Priemonę Panevėžio regionui skirtos ES struktūrinių fondų lėšos – 1 641 135 EUR (be veiklos lėšų rezervo).

Panevėžio regionui skirtos ES struktūrinių fondų lėšos, dėl kurių kasmet turi būti pasirašytos projektų sutartys ir kurios turi būti pripažįstamos deklaruotinomis Europos Komisijai:

	Metai	ES lėšos, dėl kurių kasmet turi būti pasirašytos projektų sutartys, EUR	ES lėšos, kurios kasmet turi būti pripažįstamos deklaruotinomis, EUR
Panevėžio regionas	2017	0	0
	2018	820 568	82 057
	2019	820 567	492 341
	2020	0	492 341
	2021	0	328 227
	2022	0	164 113
	2023	0	82 056
ES struktūrinių fondų lėšų suma, EUR		1 641 135	1 641 135

Projektu turi būti siekiama bent vieno iš žemiau išvardintų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje Panevėžio regionui nustatytas tarpines ir galutines stebėsenos rodiklių reikšmes:

Regionas	„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“ (kodas P. S.323), ne mažiau kaip, vnt.		„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ (kodas P. S.324), ne mažiau kaip, vnt.	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
Panevėžio	0	1	0	0

Projektas turi atitikti Aprašą.

Finansavimo intensyvumas.

Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, turi būti finansuojama iš projekto vykdytojo ir (ar) partnerio (-ių) lėšų.

Projektiniai pasiūlymai dėl regiono projekto įgyvendinimo **turi būti parengti vadovaujantis projektinio pasiūlymo dėl regiono projekto įgyvendinimo forma**, patvirtinta Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regiono projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Kartu su projektiniu pasiūlymu dėl regiono projekto įgyvendinimo privalomi pateikti šie priedai:

1. investicijų projektas, jeigu projektas nėra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, kartu su projektiniu pasiūlymu pareiškėjai turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2016 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 2016/8-101 (toliau – Investicijų projektų rengimo metodika), kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt, jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksuojuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), yra didesnė kaip 300 000 eurų. Investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos ne mažiau kaip trys projekto įgyvendinimo alternatyvos, atitinkančios Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objekto tipą“ numatytas alternatyvas:

1.1. Naujų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) statybos atveju:

1.1.1. naujų inžinerinių statinių statyba;

1.1.2. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;

1.1.3. inžinerinių statinių nuoma / panauda;

1.1.4. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.

1.2. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) techninių savybių gerinimo

atveju:

1.2.1. inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;

1.2.2. esamų inžinerinių statinių keitimas;

1.2.3. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.

1.3. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) keitimo atveju:

1.3.1. inžinerinių statinių keitimas į technologiją A;

1.3.2. inžinerinių statinių keitimas į technologiją B;

1.3.3. trūkstamų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.

1.4. Naujų įrenginių įsigijimo arba esamų įrenginių pakeitimo atveju:

1.4.1. naujų įrenginių įsigijimas / esamų įrenginių pakeitimas;

1.4.2. įrenginių nuoma;

1.4.3. kooperacija;

1.4.4. technologijos A įrenginių įsigijimas;

1.4.5. technologijos B įrenginių įsigijimas.

1.5. Esamų įrenginių tobulinimo atveju:

1.5.1. esamų įrenginių tobulinimas;

1.5.2. įrenginių nuoma.

1.6. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai ar socialiniai apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėtos trys skirtingos projekto įgyvendinimo alternatyvos iš Aprašo 52.1–52.5 papunkčiuose nurodytų, šie apribojimai turi būti paaiškinti ir investicijų projekte turi būti išnagrinėtos bent dvi alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais, pasirinktos iš Aprašo 52.1–52.5 papunkčiuose nurodytų alternatyvų.

1.7. Jeigu projektas yra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, turi būti išnagrinėta viena projekto įgyvendinimo alternatyva, nurodyta integruotų teritorijų vystymo programoje.

1.8. Jeigu optimali projekto įgyvendinimo alternatyva pasirenkama naudojant sąnaudų naudos analizės metodą, investicijų projekte turi būti įvertinta projekto socialinė ekonominė nauda (žala), taikant šiuos (pasirenkant tinkamus) socialinės ekonominės naudos (žalos) komponentus:

- 1.8.1. oro taršos sumažėjimas;
- 1.8.2. anglies dioksido (kaip šiltnamio efektą sukeliančių dujų) emisijos sumažėjimas;
- 1.8.3. kelionės laiko sutaupymai;
- 1.8.4. kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymai;
- 1.8.5. triukšmo taršos sumažėjimas.

Kartu su investicijų projektu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedas – sąnaudų efektyvumo analizės arba sąnaudų ir naudos analizės lentelės *MS Excel* formatu. Sąnaudų efektyvumo analizės arba sąnaudų ir naudos analizės metodas pasirenkamas atsižvelgiant į projekto investavimo objektą pagal Optimalios projekto įgyvendinimo alternatyvos pasirinkimo kokybės vertinimo metodikos, kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt, III ir IV skyrių nuostatas.

***Pastaba.** Visi tarpiniai skaičiavimai su formulėmis turi būti pateikti sąnaudų ir naudos analizės ir (arba) sąnaudų efektyvumo analizės rezultatų lentelėje / skaičiuoklėje, kad būtų užtikrintas skaičiavimų atsekamumas. Turi būti naudojama aktuali lentelės / skaičiuoklės versija bei naudojamos aktualios konversijos koeficientų bei socialinės – ekonominės naudos (žalos) komponentų įverčių reikšmės, kurios skelbiamos <http://www.pplietuva.lt/teisinė-metodinė-informacija/metodiniai-dokumentai/>.*

Savivaldybės institucija pateikia vieną projektinio pasiūlymo originalą ir jo priedus bei skenuotą projektinį pasiūlymą ir elektronines jų priedų versijas.

Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiamas projektinis pasiūlymas dėl regiono projekto įgyvendinimo:

1. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų Veiksmų programa, patvirtinta Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014)6397;
2. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“;
3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioriteto įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“;
4. 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1K-499 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašo patvirtinimo“;
5. kiti priemonės Apraše nurodyti dokumentai.

Projektiniai pasiūlymai dėl regiono projekto įgyvendinimo (vienas projektinio pasiūlymo originalas ir jo priedai bei skenuotas projektinis pasiūlymas ir elektroninės jo priedų versijos) Regionų projektų atrankos tvarkos aprašo nustatyta tvarka turi būti pateikti Panevėžio regiono plėtros tarybai, adresu Respublikos g. 38, LT-35173 Panevėžys, kaip galima greičiau, bet **ne vėliau kaip 2018 m. rugpjūčio 6 d.**

Vadovaujantis Aprašo 14 punkto nuostatomis, **regiono projektų sąrašas turi būti sudarytas iki 2018 m. spalio 31 d.**

Kontaktai papildomai informacijai:
skyriaus vedėja Kristina Udrienė, tel. (8 45) 505 783, el. paštas kristina.udriene@vrm.lt ;
vyr. specialistas Jonas Streikus, tel. (8 45) 505 703, el. paštas jonas.streikus@vrm.lt;
vyr. specialistė Kristina Linkonaitė, tel. (8 45) 505 781, el. paštas kristina.linkonaite@vrm.lt;
vyr. specialistė Žibutė Gaivenienė, tel. (8 45) 505 733, el. paštas zibute.gaiveniene@vrm.lt.