

**KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS
2014–2020 M. ŠIAULIŲ REGIONO PROJEKTŲ SĄRAŠUI SUDARYTI
PAGAL 04.5.1-TID-R-514 PRIEMONĘ „DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ DIEGIMAS“**

2017-12-04 Nr. SM-514-01

Šiauliai

1. Veiksmų programa, prioritetas, uždavinys, jo įgyvendinimo priemonė	2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa (toliau – Veiksmų programa), patvirtinta Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014)6397 4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ (toliau – priemonė)
2. Galimi pareiškėjai ir partneriai, nustatyti atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų apraše	Galimi pareiškėjai yra Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Alytaus, Palangos miestų savivaldybių, Utenos, Jonavos, Kėdainių, Mažeikių, Telšių, Tauragės rajonų savivaldybių, Visagino, Marijampolės, Birštono, Neringos ir Druskininkų savivaldybių administracijos. Galimi partneriai yra: 1. viešąją transporto infrastruktūrą valdančios įmonės, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos; 2. privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu). Privatus juridinis asmuo gali būti partneris, jeigu projektui įgyvendinti buvo sudaryta partnerystės sutartis, vadovaujantis Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“, ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtomis metodinėmis rekomendacijomis dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo, skelbiamomis interneto svetainėje www.pplietuva.lt .
3. Remiamos veiklos, nustatytos atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų apraše	Remiamos šios veiklos: 1. intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste; 2. miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas; 3. miesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;

	<p>4. viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra;</p> <p>5. viešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.</p>
<p>4. Bendrieji projektų reikalavimai, nustatyti atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų apraše</p>	<p>Bendrieji reikalavimai yra šie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektu turi būti prisidedama prie bent vieno Veiksmų programos prioriteto konkretaus uždavinio įgyvendinimo, rezultato pasiekimo ir turi būti įgyvendinama bent viena pagal projektų finansavimo sąlygų aprašą numatoma finansuoti veikla. 2. Projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas. 3. Projektu turi būti siekiama aiškių ir realių kiekybinių uždavinių. 4. Projektas turi atitikti horizontaliuosius (darnaus vystymosi bei moterų ir vyrų lygybės ir nediskriminavimo) principus, projekto įgyvendinimas turi būti suderinamas su ES konkurencijos politikos nuostatomis. 5. Pareiškėjas ir partneris (-iai) organizaciniu požiūriu turi būti pajėgūs tinkamai ir laiku įgyvendinti teikiamą projektą ir atitikti jiems keliamus reikalavimus. 6. Projekto išlaidų finansavimo šaltiniai turi būti aiškiai nustatyti ir užtikrinti. 7. Turi būti užtikrintas efektyvus projektui įgyvendinti reikalingų lėšų panaudojimas. 8. Projekto veiklos turi būti vykdomos Veiksmų programos įgyvendinimo teritorijoje (Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 411 punkte nustatytais sąlygomis).
<p>5. Veiksmų programos stebėsenos komiteto patvirtinti specialieji projektų atrankos kriterijai, nustatyti atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų apraše</p>	<p>Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1(11):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa), 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 1 uždavinį „Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus“; laikoma, kad projektas atitinka šį Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį, jeigu prisideda prie jo įgyvendinimo. 2 Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka regiono plėtros planą. 3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės strateginį veiklos planą. 4. Projektas turi atitikti darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka darnaus judumo mieste planą.

6. Regionui numatytas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas, nustatytas atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų apraše	1 845 156 Eur (be veiklos lėšų rezervo) 1 985 152 Eur (su veiklos lėšų rezervu)
7. Regionui nustatytos siektinos stebėsenos rodiklių pasiekimo tarpinės ir galutinės reikšmės, nustatytos atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų apraše	<p>Projektu turi būti siekiama bent vieno iš toliau išvardytų priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. produkto tipo rodiklio „Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“, kodas P.S.323; 2. produkto tipo rodiklio „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“, kodas P.S.324; 3 produkto tipo rodiklio „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“, kodas P.B.214. <p>Šiaulių regionui nustatytos minimalios tarpinės ir minimalios galutinės stebėsenos rodiklių reikšmės:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“ (kodas P.S.323), ne mažiau kaip, vnt. (minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab. – 0, minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab. – 1); - „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ (kodas P.S.324), ne mažiau kaip, vnt. (minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab. – 0, minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab. – 1).
8. Projektiniai pasiūlymai dėl regiono projektų įgyvendinimo turi būti teikiami, užpildant regionų projektų atrankos tvarkos aprašo 1 priede nustatytą formą	Savivaldybių vykdomosios institucijos (toliau – savivaldybių institucijos) turi regiono plėtros tarybos sekretariatui raštu pateikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo (toliau – projektinis pasiūlymas) pagal formą, nustatytą Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuris skelbiamas ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt .
9. Kartu su projektiniu pasiūlymu dėl regiono projekto įgyvendinimo privalomi pateikti priedai	Jeigu projektas nėra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, kartu su projektiniu pasiūlymu pareiškėjai turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 14 d. įsakymu Nr. 2019/8-214 (toliau – Investicijų projektų rengimo metodika), kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt , jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkanti pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksiuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), yra didesnė kaip 300 000 eurų.

	<p>Kartu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedas – investicijų projektų skaičiuoklės <i>MS Excel</i> formatu.</p> <p>Sąnaudų veiksmingumo analizės arba sąnaudų ir naudos analizės metodas pasirenkamas atsižvelgiant į Investicijų projektų rengimo metodikos 3.5 papunktyje aprašytas nuostatas dėl analizės metodo pasirinkimo.</p> <p>Jeigu projektas yra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, turi būti išnagrinėta viena projekto įgyvendinimo alternatyva, nurodyta integruotų teritorijų vystymo programoje. Jeigu projektas nėra įtrauktas į regiono arba miesto integruotą teritorijų vystymo programą, investicijų projekte turi būti išnagrinėtas ir palygintas minimalus vertinamų alternatyvų skaičius, ne mažesnis, nei numatyta Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priedo lentelėje „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objektus ir galimų veiklų sąrašas“.</p> <p>Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai, socialiniai ar kt. apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėtos visos projekto įgyvendinimo alternatyvos, kaip numatyta Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priedo lentelėje „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objektus ir galimų veiklų sąrašas“, šie apribojimai turi būti paaiškinti nurodant priežastis investicijų projekto aprašomojoje dalyje, tačiau visais atvejais investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos bent dvi alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais ir / ar įgyvendinimo būdais.</p> <p>Jeigu optimali projekto įgyvendinimo alternatyva pasirenkama naudojant sąnaudų naudos analizės metodą, investicijų projekte turi būti įvertinta projekto socialinė ekonominė nauda (žala), taikant šiuos (pasirenkant tinkamus) socialinės ekonominės naudos (žalos) komponentus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. oro taršos sumažėjimas; 2. anglies dioksido (kaip šiltnamio efektą sukeliančių dujų) emisijos sumažėjimas; 3. kelionės laiko sutaupymai; 4. kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymai; 5. triukšmo taršos sumažėjimas.
<p>10. Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiamas projektinis pasiūlymas dėl regiono projekto įgyvendinimo</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymas Nr. 3-562 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ (ir susiję pakeitimai) 2. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“

3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymas Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“
4. Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 1K-499 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašo patvirtinimo“
5. Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymas Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“
6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimas Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“
7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimas Nr. 1090 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių patvirtinimo“
8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimas Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“
9. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. 3-108(1.5 E) „Dėl Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“
10. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymas Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“
11. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. birželio 14 d. įsakymas Nr. 317 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ patvirtinimo“
12. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymas Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“
13. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymas Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“
14. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymas Nr. D1-878 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“
15. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 24 d. įsakymas Nr. 3-87-(E) „Dėl Elektroninių keleivinio transporto bilietų sistemų diegimo koncepcijos patvirtinimo“
16. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymas Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“
17. VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 14 d. įsakymas Nr. 2019/8-214 (patvirtinta Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos

	ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodika; aktuali metodikos redakcija skelbiama svetainėje www.ppplietuva.lt)
11. Šiaulių regiono plėtros tarybos sekretoriato adresas, kuriuo reikia teikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo, ir kontaktai, kuriais galima gauti papildomą informaciją, rengiant projektinį pasiūlymą dėl regiono projekto įgyvendinimo	<p>Projektinį pasiūlymą teikti adresu:</p> <p>Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Šiaulių apskrities skyrius, Vilniaus g. 263, LT-76337 Šiauliai</p> <p>Kontaktai papildomai informacijai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skyriaus vedėja Dalia Dijokaitė, tel. (8 41) 524 530, el. paštas dalia.dijokaite@vrm.lt - vyr. specialistė Virginija Šimkutė, tel. (8 41) 501 136, el. paštas virginija.simkute@vrm.lt
12. Projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikimo tarpiniai etapai bei finansavimo apimčių limitai, nustatyti atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų apraše	<p>Šiaulių regionui pagal priemonę skirtos ES struktūrinių fondų lėšos, dėl kurių kasmet turi būti pasirašytos projektų sutartys: 2020 m. – 1 985 152 Eur.</p> <p>Šiaulių regionui pagal priemonę skirtos ES struktūrinių fondų lėšos, kurios kasmet turi būti pripažįstamos deklaruotinomis: 2020 m. – 1 107 094 Eur, 2021 m. – 601 285 Eur, 2022 m. – 184 516 Eur, 2023 m. – 92 257 Eur.</p> <p>Visi numatomi finansuoti pagal priemonę projektai į Šiaulių regiono projektų sąrašą turi būti įtraukti iki 2020 m. vasario 28 d. Jeigu iki šios datos regionas nepaskirstytų viso priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašo 10.1 papunktyje nurodyto ES struktūrinių fondų lėšų limito, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija gali imtis 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių 139 punkte nustatytų veiksmų spartesniam ES struktūrinių fondų lėšų panaudojimui užtikrinti.</p>
13. Galutinė projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikimo regiono plėtros tarybai data (nustatoma vadovaujantis regionų projektų atrankos tvarkos aprašo 5 punktu ir atitinkamos Veiksmų programos priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašu)	Galutinė projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikimo Šiaulių regiono plėtros tarybai data 2020 m. sausio 6 diena
14. Kita savivaldybių vykdomosioms institucijoms reikiama žinoti informacija	Savivaldybės institucija pateikia vieną projektinio pasiūlymo originalą ir jo priedus bei skenuotą projektinį pasiūlymą ir elektronines jo priedų versijas. Jei projektinis pasiūlymas pateikiamas pasirašytas kvalifikuotu elektroniniu parašu, skenuotos kopijos neteikiamos.

	<p>Projektinis pasiūlymas regiono plėtros tarybai gali būti pateikiamas, kai yra parengti visi projektinio pasiūlymo priedai, nurodyti projektų finansavimo sąlygų apraše.</p> <p>Tarpiniai skaičiavimai su formulėmis, siekiant užtikrinti skaičiavimų atsekamumą, turi būti pateikti sąnaudų ir naudos analizės ir (arba) sąnaudų efektyvumo analizės rezultatų lentelėje/skaičiuoklėje; turi būti naudojama aktuali lentelės/skaičiuoklės versija, aktualios konversijos koeficientų ir socialinės – ekonominės naudos (žalos) komponentų įverčių reikšmės (dokumentų elektroninės versijos pateikiamos adresu http://ppplietuva.lt/lt/viesuju-investiciju-projektu-rengimas/investiciju-projekto-rengimas-ir-vertinimas)</p>
--	--

Pakeitimai:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. sausio 2 d. įsakymas Nr. 3-1 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-562 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (informacija Šiaulių miesto savivaldybės administracijai pateikta 2019 m. sausio 8 d. Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Šiaulių apskrities skyriaus raštu Nr. 51/5D-4).
2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. spalio 22 d. įsakymas Nr. 3-468 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-562 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (informacija Šiaulių miesto savivaldybės administracijai pateikta 2019 m. lapkričio 4 d. Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Šiaulių apskrities skyriaus raštu Nr. 51/5D-181). Pakeisti kvietimo punktai: 2, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 14.