

ŠIAULIŲ REGIONO PLĖTROS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ PRIEMONĖS NR. 06.2.1-TID-R-511 „VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO NR. 1 PROJEKTO DERINIMO

2015 m. rugpjūčio 26 d. Nr. 51/SS-43
Šiauliai

Vadovaudamasi Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“, 11.6 papunkčiu ir atsižvelgdama į 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1090 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių patvirtinimo“, 68.2.3 papunktį bei pagal kompetenciją išnaginėjusi Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2015 m. rugpjūčio 6 d. raštą Nr. 1D-6721 (22) „Dėl Susisiekimo ministerijos parengto priemonės 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 1 projekto derinimo“, Šiaulių regiono plėtros taryba **n u s p r e n d ž i a** teikti pastabas (pridedama) dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 1 projekto.

Tarybos pirmininkas



Vitalijus Mitrofanovas

Šiaulių regiono plėtros tarybos
2015 m. rugpjūčio 26 d. sprendimo Nr. 51/5S-43
priedas

2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 1 projekto derinimo
pastabų ir pasiūlymų lentelė

Eil. Nr.	Projektų finansavimo sąlygų aprašo		Pastabos ir pasiūlymai
	skyrius	punktas	
1.	I skyrius Bendrosios nuostatos	8 punktas 2 papunktis	<p><u>Siūloma koreguoti</u> 10.2 punktą išbraukiant žodžius <...> įgyvendinant regionų plėtros programas ir integruotų teritorijų plėtros programas <...> ir išdėstyti šį punktą taip: „Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros gerinimas“.</p> <p><u>Paaškinimas.</u> Šie pakeitimai yra būtini siekiant užtikrinti, kad regioninio planavimo priemonės „Vietinių kelių vystymas“ lėšos būtų naudojamos siekiant spręsti regiono kaip visumos problemas, kurios nėra koncentruojamos vien tikslinėse teritorijose. Pavyzdžiui, Šiaulių miesto vystomas Šiaulių miesto pramoninis parkas ir Šiaulių laisvoji ekonominė zona, taip skatinant pramonės, sandėliavimo ir komercinės veiklos plėtrą Šiaulių mieste. Šios zonos nėra Šiaulių miesto 2014-2020 m. integruotosios teritorijos ribose ir nėra siejamos funkciniais ryšiais, tačiau siekiant užtikrinti šių zonų susisiekimą bei atitraukti krovinio transporto judėjimą, kuris įmonėms kuriantis ir plečiantis tik didės, nuo gyvenamųjų rajonų, yra būtina įrengti papildomus kelius. Nepakoregavus Aprašo projekto pagal teikiamas pastabas, Šiaulių miesto savivaldybės administracija neteks galimybės priemonės lėšomis finansuoti tokių kelių įrengimą, kurių įrengimas išspręstų ne tik Šiaulių miesto, bet ir regiono problemą, nes tiek Šiaulių pramoninis parkas, tiek Šiaulių laisvoji ekonominė zona yra strategiškai svarbūs visam regionui. Pavyzdžiui, strategiškai svarbi Radviliškio rajono savivaldybės teritorija nepatenka nei į tikslines, nei į problemines teritorijas.</p>
2.	I skyrius Bendrosios nuostatos	10 punktas	<p><u>Siūloma papildyti punktą 10.3 papunkčiu:</u> „Esant poreikiui regione remti prioritetines veiklas, nustatytas pagal 10.1 papunktį, už didesnę lėšų sumą nei numatyta, tam tikslui regionas gali naudoti lėšų limitą, numatytą 10.2 punkte nustatytoms veikloms remti, neviršijant regionui skirtos paramos limitu iš viso“.</p>

			<p><u>Paaškinimas.</u> Toks metodas įgalintų lengviau perskirstyti lėšas prioritetinėms saugaus eismo veikloms. Pagal Šiaulių regiono planavimo duomenis jau dabar saugaus eismo gerinimo projektams buvo ketinama naudoti per 70 proc. lėšų pagal priemonę.</p>
3.	III skyrius Projektams taikomi reikalavimai	17 punktas 2 papunktis	<p><u>Siūloma naikinti 17.2 punktą,</u> kuris nustato, kad „Projektas turi atitikti regiono integruotų teritorijų vystymo programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro, jei projektu įgyvendinama Aprašo 10.2 papunktyje numatyta veikla“.</p> <p><u>Paaškinimas šios lentelės 1 eilutėje.</u></p>

