

ŠIAULIŲ REGIONO PLĖTROS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS NR. 06.2.1-TID-R-511 „VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS“ ĮGYVENDINIMO PLANO PROJEKTO DERINIMO

2015 m. rugsėjo 7 d. Nr. 51/5S-45

Šiauliai

Vadovaudamasi Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“, 11.1. punkto nuostatomis ir atsižvelgdama į 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1090 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių patvirtinimo“, 123.4. punkto nuostatas bei Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2015 m. rugpjūčio 21 d. raštą Nr. 1D-6987 (22) „Dėl Susisiekimo ministerijos administruojamos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės „Vietinių kelių vystymas“ įgyvendinimo plano projekto derinimo“, Šiaulių regiono plėtros taryba **n u s p r e n d ž i a** teikti pastabas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengto planuojamos įgyvendinti 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ regioninės priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ įgyvendinimo plano projekto (pridedama).

Tarybos pirmininkas



Vitalijus Mitrofanovas

Šiaulių regiono plėtros tarybos
2015 m. rugsėjo 7 d. sprendimo Nr. 51/5S-45
priedas

Priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-5111 „Vietinių kelių vystymas“ įgyvendinimo plano projekto derinimo pastabų lentelė

Priemonės Nr.	Priemonės pavadinimas	PIP dalis (1. Priemonės aprašymas; 2. Priemonės finansavimo forma; 3. Projektų atrankos būdas; 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija; 5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių; 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai)	Institucijų pastabos
Nr. 06.2.1-TID-R-5111	„Vietinių kelių vystymas“	1. Priemonės aprašymas	<p>Prašome patikslinti 1.3.2. punktą išbraukiant žodžius „integruotų tikslinių teritorijų plėtros programas“ ir išdėstyti taip: „1.3.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus“.</p> <p>Prašome atitinkamai išbraukti nuostatas dėl atitikties integruotų teritorijų vystymo programai priemonės pagrindime.</p> <p>Šie pakeitimai yra būtini siekiant užtikrinti, kad regioninio planavimo priemonės „Vietinių kelių vystymas“ lėšos būtų naudojamos siekiant spręsti regiono kaip visumos problemas, kurios nėra koncentruojamos vien tikslinėse teritorijose. Pavyzdžiui, Šiaulių miesto vystomas Šiaulių miesto pramoninis parkas ir Šiaulių laisvoji ekonominė zona, taip skatinant pramonės, sandėliavimo ir komercinės veiklos plėtrą Šiaulių mieste. Šios zonos nėra Šiaulių miesto 2014–2020 m. integruotosios teritorijos ribose ir nėra siejamos funkciniais ryšiais, tačiau siekiant užtikrinti šių zonų susisiekimą bei atitraukti krovinio transporto judėjimą, kuris įmonėms kuriantis ir plečiantis tik didės, nuo gyvenamųjų rajonų yra būtina įrengti papildomus kelius. Nepakoregavus 1.3.2. punkto pagal teikiamas pastabas, Šiaulių miesto savivaldybės administracija neteks</p>

			<p>galimybės priemonės lėšomis finansuoti tokių kelių įrengimą, kurie išspręstų ne tik Šiaulių miesto, bet ir regiono problemą, kadangi tiek Šiaulių pramoninis parkas, tiek Šiaulių laisvoji ekonominė zona yra strategiškai svarbūs visam regionui.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, kad Šiaulių regione yra miestų (gyvenamųjų vietovių), kurie nepripažįstami nei kaip tikslinė, nei kaip probleminė teritorija, pavyzdžiui, Radviliškio rajono savivaldybė dėl tokių ribojančių nuostatų netenka galimybės . modernizuoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis, nors poreikis tokioms veikloms įgyvendinti yra didelis.</p>
--	--	--	---

