



## ŠIAULIŲ REGIONO PLĖTROS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### **DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ PRIEMONĖS NR. 06.2.1-TID-R-511 „VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO KEITIMO PROJEKTO DERINIMO**

2017 m. spalio 23 d. Nr. 51/5S-75

Šiauliai

Vadovaudamasi Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą“, 11.6 papunkčiu bei pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2017 m. spalio 12 d. raštą Nr. 1D-5427 „Dėl priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo pakeitimo projekto“, Šiaulių regiono plėtros taryba **n u s p r e n d ž i a**:

Teikti pastabas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengto 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo keitimo projekto.

Tarybos pirmininkas

Vitalijus Mitrofanovas

**Nr. 06.2.1-TID-R-511 priemonės „Vietinių kelių vystymas“  
projektų finansavimo sąlygų aprašo (toliau – Aprašas) projekto derinimo  
pastabų lentelė**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Aprašo projekto punktas</b>	<b>Pastabos</b>
<b>1.</b>	51.13	<p>Įgyvendinant veiklą pagal Aprašo 12.2 papunktį „Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir integruotas teritorijų vystymo programas“, kai siekiamas produkto tipo rodiklis „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ (kodas P.N.508), reikalaujama pateikti informacija apie neegzistuojančios gatvės pavojingumą būtų netiksli (prognozuojama), todėl Aprašo 51.13 papunkčio „vadovaujantis Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašo 10 punktu arba 16 punktu kelių policijos išduotą dokumentą dėl pavojingos vietinės reikšmės kelių tinklo vietos nustatymo ir jos pertvarkymo rekomendacijų“ reikalavimus siūlome taikyti tik Aprašo 12.1 papunktyje numatyta veiklai „Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas vietinės reikšmės keliuose“, kurią įgyvendinant siekiamas produkto tipo rodiklis „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ (kodas P.S.342).</p> <p>Taip pat neaišku ar yra nustatyta dokumento forma, kurią turėtų pateikti kelių policija.</p>