

**PATIKSLINTAS KVIETIMAS TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS
PAGAL 04.5.1-TID-R-516 PRIEMONĘ „PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ
REKONSTRUKCIJA IR PLĖTRA“**

Vadovaudamiesi Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. lapkričio 8 d. raštu Nr. 2-14222 „Dėl Telšių regiono tarybos prašymo leisti panaudoti ES lėšų limito dalį“, kviečiame Rietavo savivaldybės administraciją teikti projektinį pasiūlymą 2014–2020 metų Telšių regiono projektų sąrašui pakeisti pagal priemonę 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“, panaudojant nepanaudotą regionui numatyto Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limito dalį regiono projektams pagal priemonę 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ finansuoti.

Veiksmų programa	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa.
Prioritetas	Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas.
Uždavinys	Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus
Įgyvendinimo priemonė	04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“.
Galimi pareiškėjai	Savivaldybių administracijos.
Galimi partneriai	Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).
Remiamos veiklos	Pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.
Bendrieji projektų reikalavimai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projektu turi būti prisidedama prie bent vieno veiksmų programos prioriteto konkretaus uždavinio įgyvendinimo, rezultato pasiekimo ir turi būti įgyvendinama bent viena pagal projektų finansavimo sąlygų aprašą numatoma finansuoti veikla. 2. Projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas. 3. Projektu turi būti siekiama aiškių ir realių kiekybinių uždavinių. 4. Projektas turi atitikti horizontaliuosius (darnaus vystymosi bei moterų ir vyrų lygybės ir nediskriminavimo) principus, projekto įgyvendinimas turi būti suderinamas su ES konkurencijos politikos nuostatomis. 5. Pareiškėjas ir partneris (-iai) organizaciniu požiūriu turi būti pajėgūs tinkamai ir laiku įgyvendinti teikiamą projektą ir atitikti jiems keliamus reikalavimus. 6. Projekto išlaidų finansavimo šaltiniai turi būti aiškiai nustatyti ir užtikrinti. 7. Turi būti užtikrintas efektyvus projektui įgyvendinti reikalingų lėšų panaudojimas. 8. Projekto veiklos turi būti vykdomos veiksmų programos įgyvendinimo teritorijoje (Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ 411 punkte nustatytais sąlygomis).

Specialieji projektų atrankos kriterijai	<p>Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1(11):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa), 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 3 uždavinį „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui“. 2. Projektas turi atitikti regiono plėtros planą, patvirtintą regiono plėtros tarybos sprendimu. 3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.
Nepanaudota regionui numatyto Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas, Eur	<p>40 376</p>
Nepanaudotai regionui numatyto Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas daliai nustatytos siektinos stebėsenos rodiklių pasiekimo tarpinės ir galutinės reikšmės	<p>1. Įrengtų naujų dviračių ir/ar pėsčiųjų takų ir/ar trasų ilgis“ (kodas P. S.321), km, ne mažiau kaip:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab. - 0; - Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab. - 0,272
Projektinių pasiūlymų dėl naujų regiono projektų įgyvendinimo pateikimo terminas	<p>Iki 2018 m. lapkričio 30 d.</p>
Regiono plėtros tarybos sekretoriato adresas, kuriuo reikia teikti projektinius pasiūlymus dėl naujų regiono projektų įgyvendinimo	<p>Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Telšių apskrities skyrius, 102 kab., Respublikos g. 32, LT-87333 Telšiai.</p>
Kontaktai, kuriais galima gauti papildomą informaciją, rengiant projektinį pasiūlymą dėl naujo regiono projekto įgyvendinimo	<p>Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Telšių apskrities skyrius vyriausioji specialistė Julijana Gnadl, tel. (8 444) 56 106, el.p. julijana.gnadl@vrm.lt</p>

Projektinis pasiūlymas dėl naujų regiono projektų įgyvendinimo rengiamas vadovaujantis 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų

aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265 (1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas).

Savivaldybių institucijos iki regiono plėtros tarybos sekretoriato kvietime teikti projektinius pasiūlymus nurodyto termino turi regiono plėtros tarybos sekretoriatui raštu pateikti projektinius pasiūlymus dėl naujų regiono projektų įgyvendinimo (toliau – projektinis pasiūlymas) pagal formą, nustatytą Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuris skelbiamas ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt.

Kartu su projektiniu pasiūlymu pareiškėjai turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir/ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2016 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 2016/8-101, kuri skelbiama ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt, jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM) ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksuojuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), yra didesnė kaip 300 000 eurų. Investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priede „Projekto investavimo objektų sąrašas“ numatytos alternatyvos:

1. Naujų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) statybos atveju:

1.1. naujų inžinerinių statinių statyba;

1.2. esamų inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;

1.3. inžinerinių statinių nuoma/panaudojimas;

1.4. trūkstumų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.

2. Esamų inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų) techninių savybių gerinimo atveju:

2.1. inžinerinių statinių techninių savybių gerinimas;

2.2. esamų inžinerinių statinių keitimas;

2.3. trūkstumų paslaugų užtikrinimas perkant paslaugas rinkoje.

3. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai ir socialiniai apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėta bet kuri iš Aprašo 44.1 arba 44.2 papunktyje nurodytų projekto įgyvendinimo alternatyvų, turi būti paaiškintos tokio pasirinkimo priežastys. Tuo atveju, jeigu nėra galimybės išnagrinėti Aprašo 44.1.2–44.1.4 arba 44.2.2–44.2.3 papunkčiuose nurodytų alternatyvų, turi būti nagrinėjamos bent dvi 44.1.1 arba 44.2.1 papunktyje nurodytos alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendimais.

4. Tuo atveju, kai projektas tenkina Aprašo 44 punkte nustatytą sąlygą, kartu pateikiamas jo priedas – sąnaudų ir naudos analizės rezultatų lentelė MS Excel formatu.

Savivaldybės vykdomosios institucijos turi pateikti vieną projektinio pasiūlymo originalą su priedais, bei skenuotą projektinį pasiūlymą su priedais elektronine versija.

Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos
Telšių apskrities skyrius, 2018-11-09